Lúnes 8 de Abril de 1889 | MONTEVIDEO | Año X de esta edicion—Núm. 2536

EL SIGLO

EDICION DE LA TARDE | DIARIO DE LA TARDE Y DE LA MAÑANA | IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.° 58

EL SIGLO

La Casa Correccional y la Comision de Caridad

Hace ya tiempo que se viene notando la falta de un establecimiento correccional de mujeres, y siempre que de este asunto se ha tratado, hemos apoyado decididamente la necesidad del mismo. Dias pasados el Fiscal de lo civil, doctor don Cárlos Fein y nuestra amiga *La Razon*, volvieron á agitar la cuestion del establecimiento correccional de mujeres, refiriendo el caso de una muchacha menor de edad de índole tan perversa que apenas se pasaba semana sin que tuviese entrada en la cárcel de policía, y dotada de tal espíritu de acometividad que la emprendió á golpes y cachetes con la madre superiora de las hermanas del Buen Pastor.

Era realmente un caso notable que confirmaba la necesidad del establecimiento correccional. Pero lo que nos llamó la atencion fué el tono en que tanto el Fiscal como *La Razon* manifestaron que creian que la Comision de Caridad debía proveer sin demora lo necesario para crear el establecimiento. Nos parecia que no habia derecho para exigir como cosa corriente aquel servicio de la Comision de Caridad, porque aun cuando bien mirada la cosa sea en el fondo un acto caritativo el procurar traer al buen camino á las jóvenes descarriadas, sin embargo, la represion de la mala conducta no entra precisamente en el círculo de los objetos que la Comision de Caridad está llamada á atender.

En su número del sábado por la tarde dice *La Razon* que no abrigó la menor intencion de zaherir á la Comision de Caridad al escribir dias pasados un suelto sobre la urgente necesidad de fundar una casa correccional para menores; pero que se felicita de haberlo hecho en términos un tanto ambiguos, por que esta circunstancia ha dado lugar á que explicaciones amistosas é inteligentes de un miembro de la Comision, haya enterado detalladamente al colega del estado de la cuestion referente á la casa correccional indicada y de los trabajos que en la actualidad abruman por decirlo así, las fuerzas patrióticas de esa benemérita Junta, á la que tanto debe el país en los dos años que lleva de administracion.

En seguida entra el colega á enumerar detalladamente los trabajos llevados á cabo por la Comision de Caridad. Conociamos algunos de esos trabajos, aun que no todos; pero conociamos sobre todo la excelente disposicion y el espíritu inteligente, honrado y laborioso que anima á los miembros de la Comision de Caridad; de suerte que no nos ha sorprendido la enumeracion de las obras á que *La Razon* se refiere; enumeracion que aumenta aun el derecho que tienen los señores de la Comision á la consideracion y la gratitud del país.

Pasando despues á lo que motivó los informes referidos que es la casa correccional de menores, dice el colega que la Comision de Caridad no solo no se ha negado á hacerse cargo de la obra, sino que aprobó calurosamente su formacion en Noviembre de 1887, en conferencia que tuvo con el Ministro de Justicia doctor Duvimioso Terra, quien acababa de presentar á las Cámaras un proyecto para la creacion de una casa correccional de ese género. Parece que la Comision vista por el doctor Terra para saber si queria hacerse cargo de esa construccion, contestó afirmativamente; pero tomada la iniciativa por el señor Ministro ya no se trataba en ella el plantearla, sino esperar la aprobacion en las Cámaras al proyecto del doctor Terra.

Esperando esa aprobacion no se ha tomado hasta ahora decision alguna, á pesar de reconocer la urgente necesidad de ese instituto y de sentirla en frecuentes casos la misma Comision.—Sin embargo, apremiada varias veces por esa urgencia, parece que la Comision hizo construir en el Asilo de Huérfanos un cuerpo de edificio para depositar provisionalmente á las menores, y que si á ese edificio no se ha dado el destino que se pensó darle, fué porque creciendo las necesidades del Asilo, tuvo que emplearse como una de las dependencias de él para el uso de los huérfanos.

Mucho celebramos saber por las explicaciones del estimado colega que la Comision de Caridad está conforme de encargarse de plantear el establecimiento correccional de menores; porque de esta manera, claro está que desaparece completamente el inconveniente que habia dado lugar á nuestras observaciones anteriores.

DIARIO OFICIAL

Se anuncia la organizacion de una empresa con el objeto de publicar un gra diario, cuyo programa será sostener al Gobierno Nacional y su política.

Tendrá un servicio especial y completo, y será redactado por las mejores inteligencias que militan en el partido que gobierna.

Este gran diario reemplazará, á satisfaccion de los mandatarios, á *La Tribuna Nacional* que dejó de merecer la estimacion de ellos por causas bien conocidas del público.

Siempre que se reciben anuncios de este género, los que militamos en la prensa recibimos una agradable nueva; por cuanto vienen á formar en la familia de los escritores del diarismo otros agentes de la civilizacion y de la cultura que hemos alcanzado.

Pero este nuevo órgano de un partido, de los prohombres de ese partido, diremos mas, de los que gobiernan á nombre de esa agrupacion de ciudadanos, ¿tiene la independencia suficiente para ventilar las cuestiones que se presenten?

Desde luego se asegura que el gran diario no es oficial, pero si no lo es, ¿se encontrará en las condiciones en que vivia la *Tribuna Nacional*.

La Tribuna fué arrojada de las oficinas públicas nacionales, por cuanto discordó en ideas con los decretos del señor Varela, sobre la Bolsa. Aquello pareció más un arranque impremeditado que un acto severo de estadistas.

Si, esa fué la causa de la desgracia del ilustrado colega, al venir á reemplazarle otro órgano con el beneplácito del Gobierno, es claro que viene á ser una expresion directa de los que gobiernan.

Tiene que ser protegido, subvencionado, preferido y difundido por el Gobierno mismo.

Tales premisas nos traen un nuevo órden de consideraciones, que es el propósito que nos guia al escribir estas líneas.

Ya que se trata de fundar un gran diario, en las condiciones en que se anuncia, ¿por qué razon no ser francos y crear en su lugar un diario oficial?

Conocemos toda la teoría que condena los diarios oficiales. Esa teoría condena el gasto que se consagra en el presupuesto para la publicacion de los escritos que defiendan los actos del gobierno.

Está bien; pero la práctica manifiesta que sin presupuesto que autorice tales gastos, se han gastado y se gastan fuertes cantidades en subvenciones á los que defienden los actos del Gobierno y del partido á que pertenece ese Gobierno.

Dada esa violacion de la teoría, vale mil veces mas ir derecho á la verdad y fundar el diario oficial.

El diario oficial tiene sus conveniencias para el público, de saber oficialmente el *por qué* de las resoluciones que se adopten. Se tiene el pensamiento administrativo, sin dar lugar á interpretaciones. Se conoce con exactitud la responsabilidad de cada medida que se adopte.

Equivale á poner al Gobierno en contacto directo con el público, sin necesidad de intermediarios, sin agentes oficiosos que desnaturalicen las ideas que aconsejan un decreto.

Al presente puede presumirse lo que el Gobierno hace; pero no tenerse la seguridad de lo que hace.

Se tiene un acuerdo de Gabinete, que mañana se publica. Si ese acuerdo es acompañado de un comentario oficial, en vez de elogio obligado de todo diario subvencionado, se tendrá el conocimiento exacto de la cosa.

Para los mismos hombres que gobiernan, es una ventaja poder apreciar sus acciones y un freno para contener los abusos y desaciertos de los mismo partidarios:

Si álguien fuese con un proyecto ó pretensiones como las que se repiten en la Municipalidad ¿qué razon daria el diario oficial en defensa de ellas?

Seria poner en transparencia la verdad de los negocios.

Los brasileros como los chilenos tienen sus diarios oficiales.

Luis Napoleon tenia tambien su "Monitor".

El público sabia donde debia acudir para conocer lo que el Gobierno pensaba y hacia.

Esos diarios, concentrando en sus columnas las sesiones del Congreso y lo que es el Boletin Judicial, tendrian la importancia de servir de archivo á los poderes públicos.

Los ingleses no tienen órgano oficial; pero los ministros de la Corona cuidan de tener sus órganos caracterizados que no paga el tesoro sino la suscricion popular.

Los norte-americanos no tienen diario oficial. El partido que lleva al poder un candidato, es el encargado de sostenerlo en prensa; pero con prescindencia absoluta del tesoro nacional.

Entre nosotros las costumbres reinantes, desde tiempos remotos presentan á los Gobiernos subvencionando al diario que los defiende.

Es en contra de esa costumbre que se necesita una reforma.

Por que al fin y al cabo ¿qué significa esa costumbre?

En primer lugar significa que un diario ámigo del gobierno es impopular, no se costea, necesita renta del tesoro para subsistir.

Esa subvencion mata al diario que la recibe; y la razon es sencilla. Es que el público no gusta saber lo que se manda escribir, sino lo que es fruto de la independencia del escritor.

No nos referimos al gobierno actual, hablamos en tésis general, cuando decimos que es impopular todo diario subvencionado por el poder.

Esa impopularidad, impresa por la subvencion al diario, proviene de un fenómeno moral en la humanidad. Es cualquiera que sea el hombre, en el fondo de su ser encuentra el instinto de la independencia ó el amor innato á lo que es la verdad y la libertad.

Hemos visto fracasar á grandes escritores, que se pusieron al servicio de las subvenciones. Las inteligencias se esterilizan y se desprestigian.

Cuantos diarios han desaparecido, por haber preferido una subvencion al favor público.

Ningun Gobierno gana con semejantes publicaciones, porque no son leidas. Para que tengan lectores se obliga á los empleados, á los amigos á suscribirse.

Pero el público no tiene conocimiento de lo que allí se dá á la estampa; y el efecto es negativo.

¿Se quiere tener el placer de verse diariamente elogiado un funcionario?

El Emperador de Alemania ha adoptado un sistema á este respecto. Una comision especial se encarga de reunir diariamente lo que se decide del monarca, y publica con esos elementos un diario.

Pero de este diario solo se imprimen tres ejemplares—uno para Guillermo, otro para Bismarck y el tercero no recordamos para quien sea.

Esa costumbre responde á otros propósitos mas elevados, como se comprende. Es el ahorro del tiempo en la lectura diaria de lo que interesa á la monarquía.

Pero entre nosotros, en donde el tiempo sobra para todo ¿qué objeto tendria un diario de elogios recopilados?

Marear al mandatario.

Por otra parte. Un diario subvencionado por el erario, para defender un partido, es algo que ofende.

¿Por qué han de costear la propaganda de un partido los que son sus adversarios?

Desearíamos de preferencia un diario oficial á un diario costeado por el tesoro público, para fines de partidismo.

(*La Prensa*, de Buenos Aires.)

NOTICIAS GENERALES

La cuestion Misiones—Leemos en *La Prensa*, de Buenos Aires:

El colega *La Razon* de Montevideo apareció ayer con una noticia de verdadera sensacion, relativa á nuestra cuestion de límites con el Brasil, que fué trasmitida aquí por telégrafo y publicada por algunos colegas de la tarde.

La noticia seria, como se vé, sumamente alarmante, sobre todo con la ampliacion del mismo colega á que se refiere el telegrama que se lee en la seccion correspondiente,—si fuese exacta; pero no lo es.

No hay tal conflicto, ni la tirantez de relaciones diplomáticas con el Brasil.

Mucho menos exacto es, por consiguiente, la ocupacion del territorio litigioso por fuerzas brasileras, lo que habria importado, realizado así, como se dice, una verdadera declaracion de guerra.

Agregábase ayer por los que se inclinaban á respetar el contenido de la noticia, que no habia sido extraño á esta emergencia el hecho de haberse visto hace breves dias al Ministro de Relaciones Exteriores conferenciando con el doctor Leandro N. Alem.

Todo esto, sin embargo, como decimos es infundado.

En primer lugar, nos consta que nuestro Gobierno no solo no tiene conocimiento de tan alarmantes resoluciones del gobierno imperial, sino que sabe que no han podido producirse.

Antes por el contrario, las negociaciones diplomáticas relativas á esa cuestion continuan en u0 pié de mas completa cordialidad hasta ahora, existiendo muchas razones para esperar una solucion amigable y definitiva.

Verdad es que esos movimientos de fuerza existen en el imperio, no de ahora sino despues de muchos dias atrás; pero responden solamente, segun declaraciones amigables del gobierno brasilero hechas á solicitud del nuestro, á cuestiones del todo internas del Brasil.

Las consultas ó conferencias del Ministro de Relaciones Esteriores con el General Mitre y el doctor Alem, tampoco han existido.

Interrogado ayer el primero al respecto, así lo manifestó; y en cuanto al segundo se sabe que si bien se le ha visto acompañado del doctor Quirno Costa hace pocos dias, este hecho se esplica pura y simplemente por la circunstancia de conservar entrambos antigua relacion personal y de haberse encontrado accidentalmente en uno de nuestros principales Clubs en la noche del miércoles pasado.

La noticia, pues, reducida así á sus verdaderas proporciones, no tendria de exacto sino lo que se refiere al activo movimiento de fuerzas brasileras dentro del territorio del Imperio, y esto mismo como deciamos, se ha explicado por aquel Gobierno como un hecho exigido por necesidades de carácter interno de ese pais.

—Respecto al mismo asunto dice *La Nacion* bonaerense:

"La noticia sensacional de ayer, alijerada del peso de los adornos que ha recojido en el camino, no es nueva. El gobierno argentino la conocia, en lo fundamental, y el público tambien, por haberse ocupado de ella algunos diarios.

Lo nuevo es presentar poco ménos que como un *casus belli* lo que está muy léjos de serlo, felizmente. En el estado en que se halla la cuestion no caben esas resoluciones extremas, por la sencilla razon de que no se trata de resolver nada por el momento, sinó de preparar el terreno en que ha de encontrarse la solucion, ó se espera fundadamente encontrarla.

Cuando las comisiones técnicas, los gobiernos y la diplomacia hayan dicho su última palabra, será tiempo de temer lo sensasionalmente malo, si antes no se ha asegurado lo sensacionalmente bueno, como hay que esperarlo, confiando en la sensatez y el patriotismo bien entendido de los llamados á dirimir la cuestion amigablemente.

De los preparativos bélicos brasileros de que se hace mencion, solo diremos que si son exactos, repercuten de muy extraña manera en nuestras regiones oficiales.

Al presidente de la república no le dejan tiempo las atenciones inherentes á la gefatura única del P. A. N. ni para firmar las planillas de sueldos de los empleados de la administracion: el ministro de relaciones exteriores cuida de sus intereses rurales; el de hacienda no tiene ojos sino para mirar como se mueve el oro, allá por las nubes; y la accion del de guerra y marina, pasando por alto interior, justicia culto, etc., por no hacer al caso, no se hace sentir en el ejército en la armada de otro modo que con la pesadez rutinera de la vida ordinaria.

De acuerdos y consultas; ni cosa que se le parezca. Si se piensa en ellos, se dice todo lo contrario. El gobierno demuestra tener profunda fé en la solucion amistosa. Sabe que algunos vecinos se arman, y no les envidia la tarea: lo que no debiera obstar, á nuestro juicio, á que fuera un poco más previsor. Lo improbable suele producirse tambien, y producido, no salva la responsabilidad de no haberse preparado para ello, la excusa de que no se le esperaba.

En resúmen: cierto lo del consejo, pero viejo, no teniendo ello, ahora, la importancia que se le atribuye; inciertas las medidas extremas que ya habian provocado otras por el estilo; dudoso lo de los preparativos, de que nadie hace caso por acá; y música celestial lo de los acuerdos y consultas.

Escrito lo anterior, llega nuestro telegrama habitual de Montevideo, trayéndonos la estupenda noticia, publicada por un estimable uruguayo, de que ha sido ya ocupado por fuerzas brasileras el territorio en litigio entre el Brasil y la República Argentina.

Nos hemos asomado al balcon para ver lo que pasaba en la calle.

Al frente, el portero de Kidd silbaba un trozo operático, tranquilamente sentado en el umbral de la puerta; en la esquina del norte el vigilante hacia oir dos pitadas, señal de no ocurrir novedad; por la del sud venia un coche de tramway, cuyo cochero regalaba los oidos de sus viajeros con un trozo de Excelsior, ejecutado en un solo tono de su corneta.

Tres ó cuatro retardatarios caminaban en distintas direcciones.

Aquel no era ciertamente el aspecto de la capital de un país que acaba de recibir tan terrible sacudida.

El colega oriental debe haberse equivocado, y el mismo despacho á que hemos hecho referencia así lo insinúa ya, refiriéndose á informes que parecen autorizados."

El valor de los rubies—Se sabe que existen en Birmania, recientemente conquistado por Inglaterra, minas de rubíes cuya explotacion se ha confiado á ingenieros europeos. Nuestro corresponsal londonense nos daba ayer mismo cuenta de la emision recien hecha por la casa de Rothschild á favor de una compañía que va á explotarlas. Con este motivo un periódico de Lóndres dice que el rubí más grande encontrado hasta ahora en Birmania pesaba 22 quilates, mientras que en la India se han hallado rubíes de 32 y 38 quilates. El de 32 quilates se vendió en 50.000 $ y el de 38 en 100.000 $.

Con frecuencia los grandes rubíes presentan pajas que disminuyen mucho su valor. Los rubíes de tres á cinco quilates de buen color y casi sin pajas, se venden mucho más caros que los mejores diamantes análogos.

Hay grandes diamantes, y hay algunos que son históricos y que están avaluados en precios considerablemente altos; pero los rubíes grandes, de color perfecto y sin pajas, son tan raros, que se les puede considerar como un mito.

Un diamante de tres quilates y de buenas aguas, vale unos 760 pesos: un rubí de las mismas condiciones vale diez veces mas. Un diamante de cinco quilates puede valer unos 1,500 pesos; pero un rubí análogo vale 15,000 pesos. El color mas estimado es el conocido entre los joyeros con el nombre de *sangre de pichon*.

Los cinco talentos de la mujer—El epígrafe corresponde á una obra recien salida de las muy activas prensas de los editores Scribner, de Nueva York; obra de que nuestros lectores se pueden formar idea por el siguiente pasage, que es, como si dijéramos, un ramillete de consejos á cada mujer casada.

"Sea V. siempre con su marido tan cortés y tan benévola como cuando él no era mas que su novio. Entónces usted se alzaba para mirarlo; no lo mire ahora de arriba á bajo. Tenga presente que con quien está casada es con un hombre, y esté por tanto preparada para las imperfecciones.

Deje V. una que otra vez que su marido sea el último que hable. Eso le complacerá á él y no le perjudicará á usted en nada. Deje tambien de cuando en cuando que él sepa más que V. Con eso conservará él su propio respeto, y para V. no habrá mal en convenir así, en que V. no es permanentemente infalible. No deje de leer algo fuera de los artículos sobre las modas y las gacetillas de las tertulias, porque en el mundo suele haber otras cosas tan importantes al menos como esas grandes cosas.

Esté persuadida de qué aun cuando su marido no tenga corazon, siempre tendrá estómago, y no olvide por tanto, prepararle con alguna frecuencia, para ablandar el yugo del matrimonio, alguna bien sazonada vianda. No lo mortifique de seguida por plata y plata, sinó ajuste los gastos á lo posible. En fin, respete la parentela de su marido, especialmente á su madre, como que no por ser ella suegra de V. ha dejado de ser madre de él, madre que lo amaba ya á él cuando V. ni aun lo conocia."

Un puente sobre el Tajo—El telégrafo acaba de anunciar que el Gobierno portugués contrató con los ingenieros Bastissol y Seyring la construccion de un puente gigantesco sobre el rio Tajo, por la suma de cincuenta millones de francos.

Este extraordinario monumento será en su género la obra mas gigantesca del mundo y la mas grandiosa y arrojada empresa en Portugal.

Segun el proyecto de los referidos ingenieros, el puente será lanzado de la roca del conde de Obidos al castillo de Almada, ligando por medio de túneles y viaductos con la estacion central del Rocio por un lado y con la del Barreiro por el otro.

De esta manera tanto los pasajeros como las mercaderias podrán seguir desde el Algarve hasta el centro de Lisboa sin la menor incomodidad de trasbordo.

El puente propiamente sobre el Tajo deberá tener ocho grandes arcos, siendo cuatro de trescientos metros de boca, tres de 160 y 1 de 150.

Las cuatro áreas principales de 400 metros deben tener de alto 45 metros en las mareas altas y 59 en las bajas mareas. Aí darán paso á los mayores buques.

Además del ferrocarril, el puente tendrá una via para carros y peones, teniendo esta ocho metros de ancho al centro y dos paseos laterales de 1.50 cada uno.

Las estaciones entre Almada y Barreiro serán en la Cueva de la Piedad, en Alfeite y en Seixal.

El puente será todo construido de acero y fierro Zorés.

Campo del honor—Buenos Aires, abril 7—En la mañana de ayer se ha efectuado un duelo á sable entre los señores Pedro S. Nogués y Ramon P. Obligado.

El lance fué breve, hiriéndose ambos duelistas casi simultáneamente.

El señor Nogués recibió una herida sobre el parietal derecho que interesó hasta el hueso, teniendo seis centímetros de extension; y el señor Ramon Obligado un tajo de igual dimension en el tercio superior de la pierna derecha, cuya profundidad alcanzó hasta el plano muscular.

Habiendo declarado los facultativos asistentes, doctores Luis Eyzaguirre y Julio C. Casal, que las heridas inferidas imposibilitaban á los duelistas para continuar el lance, éste se dió por terminado levantándose el acta reglamentaria.

Ambos duelistas se comportaron correctamente, demostrándolo el hecho de que no sabiendo manejar las armas que esgrimían, se hirieron simultáneamente y al primer encuentro.

El estado del Sr. Obligado, desgraciadamente, no carece de gravedad.

Entre Rios—Concepcion, Abril 6:

El Rio Uruguay continúa creciendo con rapidez extraordinaria. Los alrededores de la ciudad están inundados.

El movimiento de trenes en el Central entrerriano está interrumpido desde el mártes, debido al mal estado de la via á causa de las últimas lluvias. Las diligencias á Colon y Gualeguaychú han suspendido sus salidas.

—Gualeguaychú, Abril 6:

La gran creciente del rio invade desde ayer varias calles empedradas en las que se ven paseantes en botes.

Todas las casas de la ribera están completamente debajo de las aguas.

El aspecto que presenta la ribera es magnífico.

La creciente es impetuosa.

No se conocen aún desgracias personales, pero los perjuicios se calcula que serán de consideracion.

La creciente empieza insensiblemente á descender.

Justicia mas pronta!—Por ferro-carril ha andado esta vez.

Segun telégrama recibido ayer, los encausados Terra y hermanos Umpierrez, remitidos por el Juzgado Letrado á disposicion del Juez del Crimen, habian salido en libertad.

Salieron de aquí los presos el sábado—llegaron á Montevideo el domingo á la noche—y el martes estaban libres.

No puede darse mas actividad judicial.

Un dia bastó para que Juez y Fiscal se hicieran cargo de la causa, estudiasen el no poco voluminoso espediente, produjera su vista el acusador público y el juez providenciase.

Ahora si que podemos decir que tenemos justicia pronta—sino barata.—(*La Patria* de Rocha).

Dique gigantesco—Escriben de Lóndres:

El lago Vyrnwy, que acaba de construirse por la formacion de un dique gigantesco á través de un gran valle, lo cual ha hecho subir el nivel de las aguas del rio del mismo nombre, es uno de los grandes triunfos de la ingenieria moderna.

Esta obra ha sido encargada por la municipalidad de Liverpool para abastecer á la ciudad y sus suburbios de agua; y para que ustedes puedan formarse una idea de su grandiosidad les diré que el lago se encuentra á unas setenta millas de Liverpool y que el agua ha de ser apartado por un acueducto.

La cordillera de Beowyn separa á los condados de Merioneth y de Montgomery, y el lugar que acaba de inundarse artificialmente en una especie de depósito natural en una roqueña meseta, cerrada por grandes montes al fondo y colinas á dos costados, por entre las cuales corria el Vynwy.

En 1881 pusiéronse los cimientos del dique de canteria en la parte inferior del valle, y ahora es cuando la obra se ha terminado. El dique tiene 1.172 piés de largo, su anchura en la base es de 120 piés y su altura es de 161 piés. Por encima del dique corre un hermoso paseo de carruajes.

El lago cerrado por este dique tiene unas cinco millas de largo y su ancho varia de un cuarto á cinco octavos de una milla, calculándose que abastecerá á Liverpool con 40 millones de galones diarios.

El valle era antiguamente de lo mas pintoresco; dentro de él habia una aldea con su iglesia y varias quintas. Por supuesto que ha sido necesario indemnizar á todos estos propietarios, y la iglesia ha sido levantada de su lugar y reedificada en la falda de una loma á poca distancia de donde estaba.

El acueducto que del lago partirá atraviesa por debajo de los rios y por encima de los valles. En fin, la obra es tal que bien puede enorgullecerse de ella la misma Inglaterra con todo de ser una nacion de ingenieros.

Carnes heladas—Dice una correspondencia de Lóndres:

Se está constituyendo aquí ahora una nueva empresa para fomentar el comercio de carnes heladas de Nueva Zelandia. Si dicha empresa obtiene buen resultado, el comercio del Rio de la Plata sufrirá mucho.

Dicha Compañía tendrá vapores propios y le ofrecerá términos muy favorables para negociar á los criadores de Nueva Zelandia. La Junta Directiva se formará de personas muy avezadas á los negocios. El capital en acciones de la Compañía que será emitido hoy, consta de L 500,000.

Rusificacion—Un periódico polaco, el *Dziennik Poznańsk*, la gaceta de Ponania, ó Posen, que es la capital de la Polonia prusiana, dice lo siguiente:

"Recibimos de la Lituania noticias horribles sobre la persecucion que allí se hace á nuestra lengua. Nos escriben de Wilno con fecha del 1.° de Enero que parece que allí reina de nuevo el sistema de Mouravief, y quien sabe si el actual Kokhanoff no será mas cruel aun.

"La ciudad de Wilno se halla bajo la impresion del nuevo golpe que acaba de herirla dejando á la poblacion llena de estupor. Desde esta mañana muy temprano los inspectores de policía exigen á los comerciantes que firmen una declaracion impresa cuya traduccion exacta dice así:

DECLARACION

"Nosotros, los infrascritos, propietarios de bazares, almacenes y otros establecimientos de comercio de Wilno, declaramos al jefe de policía que nos damos por enterados de la disposicion que él nos hace saber de que no debemos emplear la lengua polaca para hablar entre nosotros mismos, con nuestros dependientes ni con el público, y que en caso de emplearla pagaremos, por primera vez, una multa, cuya importancia graduará á su arbitrio el señor gobernador de Wilno, de Grodno ó de Kowno, y, por segunda vez sufriremos el cierre de nuestro establecimiento.

"No puedo usted figurarse—agrega nuestro corresponsal—la agitacion que reina aquí. La policía tiene espías que envia adrede á los comerciantes fingiéndose que no entienden el ruso, y si el comerciante dice una sola palabra polaca lo denuncian y le hacen pagar la multa ó le cierran la casa.

"Para decir la verdad, nos encontramos ahora bajo una calma relativa despues de la llegada del gobernador Kokhanoff, á la cual precedió un terror público indescriptible; parécenos estar como un raton bajo una escoba, temiendo un golpe mortal de un momento á otro.

"No sabemos quien le habrá sugerido al gobernador su infernal idea de represion inhumana. Parece que es una medida tomada contra nuestro comercio que ya antes de ella apénas si podia competir con los judios; los cuáles aceptan para medrar todos los medios."

Wilno es una ciudad de cerca de cinco mil habitantes, capital de las provincias de la Lituania polaca, y el Mouravieff á quien refiere la carta del periódico polaco, fué el gobernador del país en los años de 1863 á 65, que mereció de los propios rusos el apodo de *Wechàtel* ó sea *el ahorcador*.

Hay que agregar que Wilno no es una ciudad asiática, *ni sud-americana*: se halla en el continente europeo.

Curanderismo—*El Clamor Público*, de Minas, censura la absolucion de culpa y pena dictada por el Juez del Crimen Dr. Ballesteros, en virtud de desistimiento del Fiscal Dr. Real, respecto al zapatero de aquella ciudad Santiago Cánova, quien ejerciendo la *medecina* contribuyó á la muerte de Joaquin Jolis, segun la voz pública y certificado médico.

Faros que cuestan caros—El decreto de Noviembre último concediendo la construccion de faros entre Buenos Aires y Bahia Blanca á una empresa particular, ha sido últimamente reformado, en el sentido de elevar su costo hasta una suma algo mayor de 1.300,000 pesos.

Los contratistas son Sturiza, Francioni y Ca.

Nunca ha de faltar el agregó de *compañía* (dice un colega argentino) en los negocios de esta magnitud que se hacen con el gobierno.

Son faros que alumbrarán con oro.

Diluvio—Paysandú, abril 5—Hace muchos años que no llovia en Paysandú tanto y tan seguido como sucede desde anoche á las 9 hasta hoy á la hora en que escribimos estas líneas, 4 de la tarde, en que las nubes continuan derramando sobre nuestra poblacion el líquido elemento.

La abundante lluvia de esta mañana hizo que se inundaran muchas casas de familia y de comercio.

Las calles Florida y 18 de Julio estaban convertidas en un lago, habiendo el agua cubierto las veredas.

Muchos edificios en perfecto estado y nuevos se han llovido como por un caño.

El tramway tuvo que suspender su carrera, pues los rieles se hallaban completamente obstruidos por el agua.

En una de las esquinas de las calles 18 de Julio y Misiones, hoy á las 7 1/2 a. m. tan fuerte era la correntada del agua,—que un hombre primero; y una mujer; despues, al querer subir la vereda de la casa que ocupa la familia Montavan, cayeron cual largos eran, y por poco no fueron arrebatados por la corriente.

Las calles no empedradas se encuentran completamente intransitables.

—Al galpon que ocupan los trabajadores de la via férrea en la Estacion de Bella Vista, se le voló ayer el techo de zinc, yendo á caer á unas cuantas cuadras de distancia.

Un carro de la Panaderia Progreso, que ayer pasaba por la calle 25 de Mayo esquina á la de Paz, fué violentamente arrebatado por las aguas, yendo á parar vehículo, caballo y conductor á unas 25 varas de distancia, donde el primero se dió vuelta quedando casi completamente destrozado.

Tambien han habido sérios perjuicios en la via férrea.

Una gran parte de los terraplenes del Camino de la Cuchilla ha sido destruida y arrastrada por la corriente.

Lo mismo sucedió en los terraplenes inmediatos al Tiro Suizo.

El nuevo Politeama—Se dió el sabado por primera vez en este teatro, favorecido por buena concurrencia la aplaudida y preciosa opereta de Lecoq *El corazon y la mano*, cuyo desempeño fué muy bueno por parte de todos los artistas incluso el gracioso papel de Coronel que fué muy bien interpretado por el señor Caire, que estuvo oportuno sin caer en la exageracion.

La Empresa no omite sacrificio para poner en escena las obras con lujo y merece la proteccion que el público le dispensa.

Anoche tambien asistió mucha concurrencia, la que salió satisfecha de la funcion y de los artistas.

Mañana se vuelve á repetir la obra de Auber *Fra-Diavolo* cuya encantadora música basta para llevar un lleno al teatro.

Delta.

Costumbres chilenas—Escribe de la capital de Chile el viajero argentino don Gabriel Carrasco.

La ciudad, bien empedrada, tiene sus mejores calles adoquinadas, y las demás con piedra pequeña (cantos rodados) perfectamente asentados, permitiendo la circulacion de vehículos con toda facilidad.

Los tramways ó ferrocarriles urbanos son numerosos; la costumbre hace llamar *carros* á los wagones, y estos son de una construccion especial que no permite el enganche de los caballos sino por un solo lado, dejando el otro exclusivamente para subir y bajar y para el mayoral.

Me ha llamado mucho la atencion que aquí los puestos de *mayorales ó cobradores* de los tramways están *exclusivamente* servidos por mujeres.

Visten traje algo más grueso que el ordinario de la calle, una bata ajustada, sombrerito de paja igual al de los hombres, y usan un delantal blanco con bolsillos, en los cuales colocan el dinero. Como aquí la moneda menuda es toda de plata ó cobre, los cambios son fáciles, sin necesidad de contar los papeles sucios y andrajosos de que nos servimos en la República Argentina.

Los mayorales femeninos, á quienes observé con mucha atencion, se comportan con la mayor dignidad y cultura, no hablan con nadie y merecen el respeto de todos.

La idea de hacer servir esos puestos por mujeres me ha sido simpática. Entre nosotros, la mujer, por lo general, ó se pasa en el ocio más lamentable, ó gana una vida precaria con costuras ó labores que apenas si producen para comer.

La mujer no tiene facultades para trabajar, todas las puertas le están cerradas, y es muy difícil fomentar su trabajo honrado.

En Chile, donde no tienen la enorme inmigracion masculina que entre nosotros abastece todas las profesiones y todos los oficios, la mujer trabaja á la par del hombre.

Los empleados de correos y telégrafos son casi todas mujeres: en los oficios mecánicos, en el comercio, en las pequeñas industrias, se ven casi tantas mujeres como hombres: aquí en el fin, la mujer comparte con el hombre las labores de la vida, y encuentra facilmente como adquirir honradamente su subsistencia sin ser una carga para la familia.

Entre nosotros, es recien de muy poco tiempo á esta parte que se ha empezado á dar puestos en el telégrafo á algunas señoritas; pero son tan pocas, que la excepcion solo sirve para indicar el camino que debe seguirse.

El pasage en los tramways es muy barato en Santiago; todos los wagones tienen *imperial* y el pasaje cuesta cinco centavos dentro del carruaje, y solamente dos y medio arriba.

Las clases sociales, tan profundamente divididas en Chile, que jamás se mezclan la una con la otra, se demuestra en todos los actos de la vida. Así, la clase baja jamás penetra al interior del wagon, aunque la diferencia de precio sea tan insignificante.

Y ya que incidentalmente he tocado la cuestion social en Chile, me dejaré llevar de mis ideas para hacer alguna observacion.

Chile progresa poco en el sentido de su aumento de poblacion y de riqueza, si la comparamos con otros países americanos, y en especial con la Argentina.

Atribuyo esto, á mas de las condiciones geográficas, que son inalterables, al mal régimen social que reina aquí.

Es una verdad, una verdad lamentable y á que desearia que se pusiera remedio, que la inmensa mayoria de la poblacion de Chile, lo que se llama el bajo pueblo, vive bajo el imperio de la tiranía social á que lo tienen condenado las clases elevadas y ricas.

Aquí existe el pauperismo, el desposeimiento de la tierra, que se encuentra repartida entre pocas y poderosas familias, mientras que la gran masa de poblacion, desheredada del suelo en que ha nacido, lucha formidablemente contra su destino para ser aplastada.

Aquí puede decirse que no hay clase media.

La poblacion está clara y netamente deslindada: de un lado, la parte culta, ilustrada, rica, que es poseedora de casi todo el territorio, y que gobierna su feudo ó su propiedad de manera que siempre continue perteneciendo á la familia; del otro, comerciantes de esos articulejos insignificantes que casi nada valen y que se renuevan diariamente, y los arrendatarios de cortas fracciones de tierra, cuyo cultivo apenas produce lo bastante para dar de vivir y pagar la mensualidad al propietario.

En cuanto á poseer tierra, á radicarse por el amor de la propiedad del pedazo que se cultivá y en que se vive, es casi un sueño de la fantasía que nunca ó muy raras veces se cumple!

La clase media, esa que forma la gran masa de las naciones bien equilibradas; esa que se encuentra tan lejos de la miseria, que no le teme, y de la opulencia, porque necesita de su trabajo diario; esa clase compensadora y moderadora, que tan principal influencia tiene en los paises europeos, en Norte América, en la República Argentina, esa clase, repito, puede considerarse como no existente en Chile.

A esto atribuyo principalmente la lentitud de los progresos de esta nacion, que por sí misma es tan rica.

El pobre tiene aquí conciencia de que será pobre siempre, de que no adelantará nunca, y sometido á la suerte, ni la esperanza del progreso tiene.

Es por esto que, buscando mejor porvenir, emigra al Norte, al Perú ó Panamá, ó traspone los Andes buscando en la República Argentina la prosperidad que no le espera en su patria.

Metálico—El *Vénus*, llegado ayer de Buenos Aires con 174 pasajeros, trajo las siguientes cantidades: á M. y E. Zalduondo $ 159.20; á A. Cardoso, $ 60; á Rodriguez. Puig y Ca.. $ 1,200; á L. B. Supervielle) $ 40,000.

Movimiento de pasajeros—Llegados ayer por el vapor inglés *Vénus*:

Del Salto—Manuel Castro, señora y 3 hijos.

De Paysandú—Maria Rivero, Juan Ordais, Manuel Bersianos, Emilio Lafarge, José Ectamas, Francisco Duce, Maria Duce, y un menor, Juan Bunetti, Julio Pereira, señora Pereyra, Juan Pereyra, Fernandez Rig, Clemente Ruffel, señora Ruffel, y un menor.

De Fray-Bentos—Juana Gomez.

De Gualeguaychú—Vicente Bourilhan, y un menor.

De Mercedes—Juan Haren, Sebastian Crovetto, A. Lopez, Manuel y Serafin Milans, Julian Quintana, Cárlos Elareira, Pedro Ponce, Juan Ponce, Emilio Ponce, Severo Almara, señora y una hija.

De Palmira—Manuel y Julian de Castro.

De Buenos Aires—Albino Costa, Manuel Garcia, Juan Victorica, Dr. Salterain, Gabrielo Rosa, Catalina Rovira, Josefa Bazzano, B. Panetto, Daniel Navia, Andrés Hermings, Malvina de Neves, Miguel Otondo, Mario Diaz, F. Laporte, Luis Casemende, Juan Benvenuto, Maria de Costa, Mauricio Lavigne, Dr. Heguy, César Peures, Juan Johnson, Gregorio G. Dola, Julio Berdelle, señora y una hija, Juan Hammer, Juan de Samberan, Luis Posada, Patricio Guesalaga, Ciriaco Gallero, Vicente Coppini, Antonio Roxdet, señora Castillo, señora Hammer, Enrique Cartels, y señora.Máximo Fernandez A. Nodel, y Sra., Sra. P. Suarez B. Suarez, Sra. de Ordeñana. L. Barreto, señora Barreto y tres señoritas, doctor Luis Gorzi, Rovira, señora Vavio y un hijo, Federico Adams, H. Dehenherak, Adela y Ana, Guaymonti. Andrés Podestá y un menor, Julio y Juan Ehearel, Emilio Ferro, Julio Benedit, Luis Borell, Enrique Maud, J. Varela y señora, doctor Olavarria, Miguel A. Gelly A. Artiley, Cárlos Eganos, Emilio Collen, Joaquin Bellanzana, A. Gaullier, A. Centeno y señora y dos señoritas, José Galibert. E. Gueralaga' J. B. Gobin, A. Esquirel, Gaspar Greal, Félix Martinoli, J. Castels, Ricardo Mauri, Julio Garcia, F. Martos, señora Carey, Juan Malholl, M. Gaban, Julio Panelo, Emilio Mallet, J. B. Vai Cutan, S. Rubira, Juan Barrens, señora y tres señoritas, Marco Fernandez, J. Galand, Emilio Green, Ramon Rolon, Julio Dormal, Enrique Guank, J. Durons, Antonio Euni, señora Goddard, X. Walf, Emilio Viders, Francisco y Julio Lara, Marcos Panelo y dos señoritas, Manuel Mayer, Luis Labruschina, Maria Castro, Vicente Rigal, Juan Veliz, Julio Parto, Luis Ragna, E. Costa, Alejandro Vianis, José Gresi, A. Varela, Martin Rosorio, José Rivella y señora, Francisco Maruchell, Frandisco Pira, Luis Aurani, Juan Galiera, Pedro Morotte, E. Manzari, Juan Cartelet, José Drosche, José y Serafina Rossi, José Muccio, Juan Guiri, Isidro Marichu, Juan Rossi, Augusto Estefani.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Paris, Abril 7—El Gobierno ha ordenado el encausamiento ante el Senado, constituido en la Alta Corte de Justicia, á los miembros de la Liga de los Patriotas, que han sido condenados ayer á una multa por el Tribunal Correccianal.

Buenos Aires, 8—A pesar del mal tiempo, una regular concurrencia asistió ayer á las carreras de Belgrano.

Ganaron *Cassiopeia, Havre, Perteñito, Cock-Crow, Saint Leger y Madorp.*

—La prensa oficial desmiente las noticias alarmantes del Brasil y asegura que la cuestion de Misiones está en buen camino y que se definirá amigablemente.

—Verificóse ayer en Flores una manifestacion en honor del intendente Granwell.

—El debut de la Patti ha sido aplazado.

—Mañana á la noche se inaugurará la temporada lírica en el Politeama con la ópera *Aida*.

El éxito regular.

—Tiempo bueno y frio.

—*La Patria Italiana* publica el siguiente telegrama: *Roma, Abril 6*—El general Baldessera, ordenó la marcha á Bachi Bouzocks sobre Asmara con objeto de ocuparlo.

Via Galveston

Bruselas, 5—Boulanger conferenció hoy con sus partidarios de la Cámara. Proximamente espedirá un manifiesto que versará sobre el voto de ayer de la Cámara al sancionar su sometimiento á juicio. Hace un llamamiento al pueblo contra el gobierno y las Cámaras que pidieron su expulsion de Bélgica.

En los círculos oficiales se cree que Stanley y Emin Pachá marchan sobre Zanzibar, estrañándose que Emin haya abandonado las provincias del lago. Calcúlase en tres millones de francos el valor que en marfil posee la comitiva.

Paris, 5—La prensa oportunista y radical califica como golpe mortal al boulangerismo el voto de la Cámara aprobando el enjuiciamiento del general.

El conde de Dillon y Rochefort serán encausados por complicidad en el movimiento boulangista.

El senado juzgará á Boulanger el lúnes, y las sesiones de la Cámara se aplazarán durante la causa.

Paris, 6—Boulanger espidió un manifiesto fechado en Bruselas á 5 de Abril. Dice que sus electores apreciarán como deben el cúmulo de embustes y calumnias esparcidas en su contra. Que el Gobierno ha sacado de un Parlamento enfatuado, la autorizacion para enjuiciarlo ante un Tribunal de enemigos políticos y no ante una Corte de Jueces. Que sus actos, acusados como crímenes, eran conocidos cuando fué Ministro y por consiguiente sus colegas serian igualmente culpables.

"Toda violencia y calumnia del mundo, agrega, no nos desviarán del objeto que tenemos en vista, que es conseguir la República honrada y el ejercicio legal del sufragio universal.

Expidióse órden de arresto á Boulanger, en cuanto vuelva á Francia.

La animosidad del Gobierno ha motivado un cambio en la opinion pública en favor de Boulanger.

Roma, 6—En la Cámara de Diputados, el señor Crispi declaró que la muerte del rey Juan de Abisínia daria á Italia ocasion para estender sus posiciones en aquel pais, pero que el Gobierno no pensaba dejarse seducir por la perspectiva halagüeña, y no emprender á accion alguna hasta no ver palpables las ventajas de aumentar la superficie de territorio ocupado por Italia en Abisinia.

La Haya, 6—La salud del Rey de Holanda sigue decayendo.

Bruselas, 6—Se sabe que se habia comunicado á Boulanger, 15 dias antes de su huida, que el Gobierno pensaba arrestarlo.

Ha dado lugar á conjecturas la aparicion aquí de casi todos los jefes de la liga. Créese que Bouchez reveló traidoramente las declaraciones que obraban en poder del Gobierno á los boulangistas, que comprendiendo la gravedad de los documentos, siguieron el ejemplo de sus jefes.

Valparaiso, 6—Esta tarde parte para el Atlántico la nave "La Argentina".

—El Presidente Balmaceda en su discurso en el acto de la inauguracion del ferrocarril Trasandino de Clark, dijo que la línea férrea no será una celada para pueblos viriles y generosos, sino un prolongado palenque abierto á las nobles y legítimas evoluciones del progreso.

Es posible, agregó, que iniciada la comunicacion se produzcan hechos imprevistos, corrientes poderosas de poblacion y el desequilibrio que los graves acontecimientos imprimen á la riqueza y sociabilidad de los pueblos en ebullicion, pero en breve el nivel se restablecerá por la ley general de la gravitacion del trabajo y de la inteligencia humana.

—Un cablegrama de Lima anuncia que el gabinete que hace pocos dias organizó el señor Gimenez, renunció, habiéndose organizado el siguiente nuevo gabinete:

Presidente del Consejo y Ministro de Gobierno, Dr. D. Pedro Alejandrino del Solar.

Ministro de Justicia, Culto é Instruccion, Dr. D. Guillermo A. Seoane.

Ministro de Guerra y Marina, D. Guillermo Ferreyros.

Ministro de Hacienda, D. Eulogio Delgado.

Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. D. Manuel Irigoyen.

Con este nuevo gabinete la dictadura es inminente en el Perú.

—El Gobierno suspendió al Inspector Fiscal en Europa, Miró Quesada, por falta de confianza.

—M. Fisth presentó propuestas al Gobierno boliviano para prolongar el ferro-carril de Tacna á La Paz y Oruro.

Comerciales

Buenos Aires, 8—Oro 163 á 164.

Acciones Banco Nacional, 258; acciones Banco Constructor, 131.50.

Cédulas Hipotecarias: Série L. 79,50.
Cédulas Hipotecarias: Série M. 77,20.
Cédulas Hipotecarias: Série N. 77.

A las tres de la tarde se reune la asamblea de los accionistas de la Bolsa con el objeto de elegir la nueva Cámara Sindical.

Circulan dos listas, en ambas figura el señor Eduardo Legarreta, como presidente.

Burdeos, 4—Las pieles lanares del Rio de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, 152 á 155 frs. los 100 kilos; media lana, 140 á 142; borregas, 128 á 130 frs.

Existencia total de pieles lanares del Rio de la Plata, de todas clases menos de 1000 fardos.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, 70 á 75 frs. los 50 kilos.

Crin de caballo del sud, buena mezcla, 115 á 120 frs. los 50 kilos.

Maiz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, 11 á 11.50 frs. los 100 kilógramos.

Trigos del Rio de la Plata, 18.50 á 19 frs. los 100 kilógramos.

Vinos de cargamento especiales para el Rio de la Plata, 430 á 440 francos la tonelada de cuatro bordalesas. Exportado para Buenos Aires del 16 al 31 de Marzo, 6000 á 6500 bordalesas.

Barcelona, 3—El vino tinto especial para el Rio de la Plata se cotiza hoy en Valencia de 39 á 40 pesos fuertes la pipa á bordo.

En la quincena del 16 al 13 de marzo, los embarques de vino tinto para Buenos Aires, de este puerto, Valencia y Tarragona, han comprendido de 4000 á 4500 pipas.

Londres, 6—Fondos públicos nacionales argentinos de 1871, con 6 % de interés, 75 á 76 %.

Id id id de 1881, 6 % de interés, 106 á 107 %.
Id ip id 1886, 5 % de interés, 99 á 100 %.
Id id hard dollars, 5 % de interés, 62 á 63 %.
Id id de la provincia de Buenos Aires; de 1882 6 % de interés, 102 á 103 %.
Cédulas hipotecarias de la provincia de Buenos Aires, série I, 8 % de interés; 54 á 55 %.
Id id de id id, série J, 8 % de interés. 54 á 55 %.
Id id nacionales, série A, 7 % de interés, 57 á 58 %.
Id id id, id B, 7 % de interés, 54 á 55 %.
—Consolidados ingleses, de 3 %, 101 á 101 1/4 %.

El mercado de lanas en Lóndres con ventas activas y precios en suba de 5 % respecto al telegrama anterior.

Liverpool, 6—Lanas de Buenos Aires merinas y mestizas núm. 1, de 30 á 32 % de rendimiento, 5 1/2 á 6 peniques libra.

Lanares merinos de campo, pesando la decena de 65 á 85 libras, 5 1/2 á 6 peniques libra.

[illegible]

L. Zárate, 1 cj. botas para señoras.
G. Bonomi, 201 bujes de hierro.
Beisso y Surraco, 1 cj. vino Dusart, 2 cjs vino ferruginoso.
Galli y Ca. 1 frd. arpillera comun.
P. Ballefin, 1 cj cartulina.
L. Freres, 1 cj cobertores lana.
E. Rolando, 2 cjs zaraza.
T. G. Queirolo, 1 cj ponchos lana.
M. Langon, 1 cj paraguas seda.
Juan Turenne, 4 cjs artículos fantasia, 1 cj floreros 4 cjs tartan lana.
Juan J. Irisarri, 1 cj picos acerados, 1 casco fuentes.
Cruz hnos., 3 cjs barniz blanco.
N. Caprario, 2 cjs frasadas lana.
F. Vilaró, 500 barricas azúcar refinado.
E. Bolondo, 40 barricas azúcar refinado.
Delfino hnos., 5 cajones aceite de olio.
M. A. Favaro, 3 cjs. drogas.
V. Parma, 4 pipas vino tinto comun.
B. Bulla, 250 cjs. vino vermouth.
F. Vilaró, 10 cjs. grasa de cerdo.
Pedro Rosés, 35 cjs. aceite de olivo.

Faena de Saladeros

Número de animales faenados en los saladeros de esta ciudad:

Saladeros	Cabezas 8	Hasta fecha
P. Piñeyrúa	—	34.910
Vellozo y San Martin	—	26.393
F. S. Cibils	858	40.096
Apesteguy	—	33.622
Auturquin	—	17.508
Denis	—	28.293
Ramon E. Anza	—	13.340
E. Mouret y C.ª	430	26.713
Aguerre y C.ª	—	14.536
J. Martori	—	19.416
A. Castellanos y C.ª	—	10.289
Cabezas	1.297	265.116
En igual fecha de 1888		226.734
" " " 1887		110.312

PRECIOS

Dia 8

Novillos—12 á 14 pesos.
Vacas—9 á 10 1/2 pesos.

Entrada y precio del ganado en Tablada

Dia 8

Del Durazno, 43 vacas y 24 terneros conducidos por Sucesion C. Reyles y vendidos por Amespil á ps. 4, 10 y 12 vaca y 5 terneros.

De San José, 17 novillos 34 vacas y 8 terneras conducidos por Bartolo Macció y vendidos por Sosa á ps.

[illegible]

Lanas

Mestiza fina superior establecimientos conocidos, arroba	"	3.50 "	3.60
Id. 1.ª limpia	"	3.30 "	3.40
Id. 2.ª idem	"	3.10 "	3.20
Id. 3.ª y 4.ª idem	"	2.90 "	3.00
Id. criolla súcia	"	2.30 "	2.50
Id. id. lavada	"	3.80 "	4.00
Pluma de avestruz, libra	"	1.00 "	1.20
Astas de campo novillo y vaca, millar		No hay	
Id. id. matadero novillos, id.		"	
Id. id. vaca, id.		"	

Cereales

Trigos superiores de la Colonia, los 110 kilos	"	6.20 "	6.65
Id. id. del Carmelo y Palmira	"	5.80 "	6.20
Id. id. lombardo	"	5.40 "	5.80
Id. id. del Rosario	"	5.40 "	5.80
Id. buenos de plazas	"	4.40 "	4.80
Id. regular	"	3.60 "	4.00
Cebada pelona, fanega	"	2.50	
Id. id. inferior, id.	"	2.00	
Id. Chilena, id.		No hay	
Harina marca O extra de cilindro, 8	"	1.20 "	1.30
Id. 1.ª, flor cilindro, marcas B. D. y otras, arroba	"	1.15 "	1.20
Id. buena de piedra y otras, arroba	"	1.00 "	1.10
Id. segunda, id.	"	0.70	
Afrecho, los 42 kilos con bolsa	"	0.55	
Maiz blanco y amarillo desgranado, fanega	"	2.60 "	2.70
Maiz en espiga		No hay	
Id. de reembarque con bolsa, puesto en el muelle		"	
Id. id. cuarentino nuevo	"	2.30 "	2.40
Alpiste, la arroba	"	0.70 "	0.80
Afrechillo, fanega	"	1.30	
Lino	"	0.35 "	0.45
Granza, los 90 kilos en el muelle	"	1.40 "	1.50
Balango, los 80 kilos id. id.		No hay	

O. Sibillotte.

Buques entrados al puerto

Dia 8

Del Uruguay y Buenos Aires, vapor inglés *Venus*, á Cristophersen: de Buenos Aires, vapor brasilero *Camilo*, á Vidal: vapor inglés *Clandloy*, á Schwartz: vapor inglés *Austrian*, á Garçao; vapor italiano *Persco*, á Piaggio: vapor aleman *San Nicolás*, á Moeller: de la Asuncion, vapor inglés *Vulcano*, á Christophersen: de Valparaiso, vapor inglés *Gulf of Mexico*, á Wilson sons: de Liverpool, vapor inglés *Bellaura*, á Horne: vapor inglés *Thessaly*, á Schwartz: de Lóndres, vapor inglés *Pascal*, á Horne: de Rio Janeiro, vapor brasilero *Rio Janeiro*, á H. Sá: de la Asuncion, vapor argentino *Centauro*, á Balparda: de Bremen, vapor aleman *Munchen*, á Schwartz: de Génova, vapor italiano *Brazil*, á Mammus.

Llevan Balija

Salen mañana:

[illegible]

Cargando frutos para Barcelona hállase en el puerto el nuevo vapor español *Churruca*.

En este buque será reempatriado á España, por la casa consignataria de los señores Tremoleras é hijos el honrado marino Andrés Dominguez, que se halla enfermo.

Digna de imitar es por los demás consignatarios la conducta de los señores Tremoleras é hijo y de los capitanes de los vapores de la empresa catalana "Roca y Ca."

El Provence, llegado á este puerto con 38 pasajeros, condujo para el señor Evecarbone 15 cajas sarmientos y 33 bultos de objetos de labranza.

Son destinados á una empresa de vinicultura, establecida en nuestra campaña.

Los pasajeros que trajo para aquí el vapor *Rio Janeiro* procedentes del puerto de su nombre, fueron desembarcados en la isla de Flores.

La correspondencia la condujo á tierra el vaporcito *Oriental*.

El Gobierno ha aprobado los estatutos de la Compañía anónima de seguros Italo-Uruguaya.

Telegramas de Canelones anuncian la solemne recepcion que las autoridades y el pueblo de Guadalupe le hicieron á S. S. I. el obispo de esta diócecis, á su llegada á la poblacion.

En las fiestas celebradas con este motivo reinó gran entusiasmo.

S. S. I. permanecerá en Canelones hasta el 13 del corriente.

El Sr. don Arturo Richard, gerente del Banco Constructor, obsequió ayer con un banquete en su quinta del Prado Oriental al Sr. Maeso y á sus empleados.

Marchó ayer para Europa en el vapor *Portugal*, el señor Oswald, socio de la casa comercial del mismo nombre en el Rio de la Plata.

El *Portugal* lleva 58 pasajeros de Montevideo.

Se les ha concedido título de corredor y rematador público á los señores Caprario y Altamirano, por el Juzgado de Comercio de primer turno.

833 bultos de provisiones condujo el vapor *Mytilene* para la estacion naval inglesa en el Rio de la Plata.

El *Brasil*, llegado hoy, inaugura la escala en este puerto de una nueva empresa de vapores italianos entre los puertos de Italia y el Plata.

Conduce á su bordo 58 pasajeros y un completo cargamento.

Con motivo de ser hoy aniversario del natalicio del rey de Dinamarca Cristian IX, los edificios públicos y consulados estranjeros han permanecido engalanados con sus respectivos pabellones.

Cristian IX cumple hoy 71 años de edad.

El fuerte viento habido ayer tarde echó abajo las paredes y tirantes del edificio en construccion en la calle Cerrito esquina Solis.

[illegible]

ULTIMA HORA

[illegible]

LIBRERIA NACIONAL DE A. BARREIRO Y RAMOS

[illegible]

CORREOS

[illegible]

DIVERSIONES PÚBLICAS

[illegible]

LA FILLE MAL GARDEE, pantomime en 1 acte. Reglee par M. Tauban.

Ordre du Spectacle—1.º Souviens-toi de Clementine. 2.º intermede. 3.º Les amours au moulin. 4.º La fille mal gardée.

Prix des places ordinaires.

Le spetacle commencera á 8 h. 3/4.

REMATES PARA MAÑANA

José B. Gomensoro

De goma arabiga, bacalao y arroz con averia — En el depósito Aduana Nueva.

MAÑANA MARTES 9 DEL CORRIENTE, á las 12 1/2 en punto remataré á la más alta postura, con permiso de la Direccion General de Aduanas, con intervencion del señor Agente de Seguros y por cuenta de quien corresponda, desembarcado del vapor aleman *Porto Alegre*, procedente de Hamburgo.

E C—17 cajones goma arábiga.
E & K—43 id bacalao.
En seguida en Capurro Nuevo.
E C—40 sacos arroz, aplicables únicamente para una industria.

1149-ab.6.

José B. Gomensoro

De 100 cajones municion y balines, con avería.—En el depósito Capurro nuevo calle Rampla entre Treinta y Tres é Ituzaingó.

MAÑANA MARTES 9 DE ABRIL, á la 1 1/2 remataré á la más alta postura, con intervencion del señor agente de Seguros y por cuenta de quien corresponda, desembarcado del vapor inglés *Westbourne*.

EN LOTES A LA VISTA

J R S—1 B á 6 B—90 cajones de 90 kls municion
SS 10 " " 135 " balines.
Todo en estado de averia.

1032-mz.29.

José B. Gomensoro

De 23 fardos tabaco habano con averia—En el depósito Artigas, núm. 4.

MAÑANA MARTES 9 DEL CORRIENTE, á la 1 en punto remataré á la mas alta postura con permiso de la Direccion General de Aduanas, con intervencion del señor Agente de Seguros y por cuenta de quien corresponda, desembarcado del vapor aleman "Porto Alegre" procedente de Hamburgo.

EN LOTES A LA VISTA

G H 1/40—23 fardos tabaco de hoja de la Habana.

1157-ab.7.

José B. Gomensoro

De 72 cajones sillas de Viena, con averia, etc.—En el depósito Capurro Nuevo, calle Rampla entre Treinta y Tres é Ituzaingó.

[illegible]

Rafael Ruano y C.ª

De alhajas nuevas, brillantes, etc.—Gran variedad en adornos de fantasia en cuero peluch, madera y metales.

[illegible]

Jaime Meseo

[illegible]

Felipe D. Segundo

JUDICIAL

AL MEJOR POSTOR

HERMOSA FRACCION DE TERRENO

EN EL ARROYO SECO CAMINO DE SUAREZ NÚM. 51

El martes 9 de Abril

[illegible]

Juan M. Lawes

[illegible]

Julio R. Alvarez

Notable remate de padrillos POTRANCAS

Potrillos sangre para de carrera Y caballos de tiro para sangre Hijos de los mejores padres

[illegible]

PEDEGREES

SANGRE DEL PADRE			
CHEVRON	Rosecrucian		Beadsman
			Madame Eglantine
	Cornisance		Stockwell
			Paradigne
SANGRE DE LA MADRE			
NAMELESS	Blinkhoolie		Rataplan
			Queen Mary
	No Name		Teddington
			Queen of Beauty

Fecha	Carrera	Valor	Distancia	Peso	Resultado
[illegible] 1886	Maiden Plate	lb. 101	1100 m.	63 k.	No fué placé
[illegible] 1886	Idem	lb. 101	1100 m.	60 k.	Idem
[illegible] 1886	Idem	lb. 101	1100 m.	60 k.	Segundo
[illegible] 1886	Idem	lb. 101	1100 m.	63 k.	Primero
[illegible] 1886	Idem	lb. 101	1100 m.	65 k.	Segundo
[illegible] 1887	Idem	lb. 105	1100 m.	63 k.	Primero
[illegible] 1887	Idem	lb. 105	1100 m.	66 1/2 k.	Primero

Todos los antepasados de OFFENHEIT son *ganadores* de las grandes carreras de Inglaterra; por eso la sangre de este espléndido caballo es de la mejor que hay. Por consecuencia como padrillo es especialmente recomendado por su propietario, Lord [illegible]

[illegible]

Esta hermosa Potranca GANÓ *The Eglington Stakes*, valor de L 184 para Potrillos y Potrancas de 2 años, en Mayo de 1887, en las carreras de York. GANÓ tambien en Abril de 1888 el Handicap de Newcastle, valor de L 101. En el mismo año corrió 10 veces y fué tercera 5 veces y segunda 2 veces, recargada con 62 kilos.

Precioso caballo de tiro

PERFECTAMENTE ADIESTRADO Y MUY MANSO Y DE TODA CONFIANZA

SPALDING

OSCURO, DE 4 AÑOS

HIJO DE

"Roman Bee" y una yegua anglo-normanda

UN ESPLENDIDO CABALLO

DE TIRO LIVIANO Y DE MUCHO LUJO

GALLANT

ZAINO, DE SEIS AÑOS

NORFOLK COB

MAGNÍFICA YEGUA PARA CUPÉ Ó VICTORIA

Esta yegua ha ganado varios premios por su belleza y su modo de andar.

SPRITE

ZAINA NEGRA, DE SIETE AÑOS

Estos animales son garantidos, perfectamente adiestrados y mansos de toda confianza.

Se mostrarán el dia del remate, en el break.

Pueden visitarse todos los dias hábiles.

1114-ab.4.

AVISOS GENERALES

Dentistas americanos

Consultorio BOURSE & HILL

351-CALLE SARANDI-351

Esmero y perfeccion por los métodos mas modernos y adelantados en el arte.

Especialidad en coronas dentales. 106-p.b.

Al comercio y al público en general—Participamos que habiendo dejado de regentear la imprenta de "El Siglo Ilustrado" [illegible]

[illegible]

Au Bon Marché Challe & Ameixeiras. La casa abrió sus puertas el dia 2 del corriente con nuevo y variado surtido para la estacion. 1072-ab.10.

Berra (F. A.) ABOGADO—Tiene su estudio en la calle Sarandí, 265. 116-perm.

Billares En la Fábrica de Billares de J. Luis Glize, calle Rio Negro número 126 entre Uruguay y Paysandú, hay un gran surtido de billares, tanto para carambola, como para casin, con piso de madera ó de pizarra de procedencia Norte Americana, y bandas de goma pura garantida, como tambien de metal de primera clase. Precios sin competencia, trabajos garantidos, elegancia y solidez.—Fábrica de billares de J. Luis Glize. Calle Rio Negro núm. 126, entre Uruguay y Paysandú. 1070-Jn-1º.

Casa en venta En la calle de la Iglesia (Paso del Molino), se vende la casa núm. 59. Los interesados pueden verse con el teniente cura de aquella localidad. 1117-ab.12

Contabilidad bancaria El 8 de Abril se empezará un curso de noche. L. Delpech profesor con diploma del Ministerio de Comercio de Francia, calle Paraná, núm. 26. 1074 my.1º.

Casa para alquilar Una familia inglesa necesita una casa baja ó un primer piso con 8 á 10 piezas. Preferido Nueva Ciudad, ocúrrase Zabala núm. 69. 1071-my.1º.

Cochería de Vicente Urta Se alquilan carruajes de todas clases.—Pompas fúnebres: se atiende cualquier pedido á todas horas.—Precios módicos.—Misiones núm. 153. 80.pm

Casas para alquilar Hay tres lindas casas recien concluidas, dos de alto y una baja con muchas comodidades, calle Paz esquina Magallanes frente á la estacion Central del Ferrocarril á Minas.

En el mismo local **un hermoso almacen** con gran zotano y otras comodidades para casa de negocio. Para tratar en la calle Rincon num. 24 y 24 A. 1102-ab.18.

Doctor Piaggio Médico Cirujano.—Se ha mudado á la calle Sarandí núm. 243. 952-ab.21.

Doctor De-León Se dedica especialmente al tratamiento de las enfermedades internas y de los niños.—Consultas de 1 á 3 p. m. y para enfermedad de la garganta y venéreo sifilíticas, de 1 á 2 p. m.—**Florida 64**, entre Uruguay y Paysandú. 88-pm.b

Estudio de ingenieria y arquitectura—[illegible]

[illegible]

Al público Teniendo que retirarme para Europa desearia si hay alguna persona que se considerase con derecho alguno se presentase con sus respectivos justificativos en el término de 3 dias á contar desde esta fecha; al mismo tiempo alquilo mi casa de negocio y familia sita en la calle 18 de Julio números 651 y 653 hecha con todas las comodidades necesarias.—Montevideo, Abril 4 de 1886. *Luis Bancora*. 1152-ab.13.

ORIZA — LUBIN — GUERLAIN — VIOLET — ATKINSON — HOUBIGANT — ED. PINAUD — DELETTREZ — ROGER & GALLET — Y ZENO

CASA ESPECIAL INTRODUCTORA DE PERFUMERIAS FINAS GARANTIDAS

215-MISIONES-215

C. FALCONE

1073-my.1º.dpm.

HA LLEGADO

La mejor cerveza de Strasbourg

EXTRA SUPERIOR

ESPIGA "MARCA TRIGO"

GARANTIDA PURA

Analizada por los mas reputados químicos, doctores Arrechavaleta y Felippone de Montevideo, P. N. Arata de Buenos Aires, Ch. Girard de Paris.

Cerveza ESPIGA — MARCA "TRIGO" — MARCA "TRIGO" — Cerveza ESPIGA

Cerveza introducida en botellas Champagne legítimas (medias y enteras). Venta por mayor en depósito y despachado.

EUGENIO DANREE

ÚNICO AGENTE

Para Uruguay, Paraguay, República Argentina Brasil, Bolivia, etc.

[illegible]

HIPOLITO GARCIA

CASA INTRODUCTORA DE CIGARROS HABANOS

VINOS FINOS, LICORES

COMESTIBLES EN GENERAL

[illegible]

ALMACEN DE LÓNDRES

[illegible]

LOCION DE IRLANDA Para las ovejas

[illegible]

LA COMERCIAL

Compañía Oriental de Seguros Marítimos Y CONTRA INCENDIOS

Capital: $ 1.000,000

[illegible]

LOS PELOS

[illegible]

PILDORAS NEGRAS

[illegible]

MOSQUITOS

NO MAS NOCHES MALAS...

[illegible]

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

CALLE CERRITO NÚMERO 134

Capital autorizado y suscrito. . . . . $ 2.200,000 00
Idem integrado. . . . . » 1.998,805 70

DIRECTORIO

Presidente: Don Martin Trabucati.
Vice-presidente: Doctor Crispo Brandis.
Secretario: Don Miguel Harispuru.
Vocales: Don Ambrosio Fravega, don Angel Pastori y don Abel Bonomi.
Director Gerente: Don Alejandro Talice.

Dá Cartas de Créditos sobre todas las plazas bancarias.

Corresponsales del Banco

Lóndres:—Señores Baring Brothers y Ca.
Paris:—Señores de Rosthschild Fréres.
Hamburgo:—Señores Conrad Hinrich Donner.
Buenos Aires:—Banco de Italia y Rio de la Plata.
Buenos Aires:—Nuevo Banco Italiano.
Paraguay:—Banco Nacional del Paraguay.
Brasil:—Banco do Brazil.
Génova:—Señores B. Parodi é Fratelli.
Italia:—Banca Nazionale y principales Bancos y Banqueros.

Además dá Giros á cualquier cantidad á cargo del Credit Lyonnais y sobre todas sus sucursales de Francia y el estranjero.

Hace efectuar pagos telegráficamente y con giros postales ó letras de cambio sobre **todas las ciudades y pueblos** de Italia, de España y sus colonias, de Francia, de Alemania, de Suiza y de Austria.

Recibe dinero en cuenta corriente y á plazo fijo.

Recibe valores en simple custodia.

TASA DE INTERESES

Desde el 1.º de Enero hasta nuevo aviso.

Paga

Por Depósitos en cuenta corriente á la vista 3% al año.
Por id. á plazo fijo de 3 meses 4% al año.
Por id. á plazo fijo de 6 meses 5% al año.
Por depósitos á plazo fijo por más tiempo, convencional.

Cobra

Por anticipos en cuenta corriente 10 % al año.

CAJA DE AHORROS

Abierta todos los dias incluso los feriados.

Se recibe cualquier cantidad y se pagan los siguientes intereses:

Por depósitos de 30 dias cumplidos: 4% al año
" " " 90 " " 5 " " "
" " " 6 meses " 6 " " "

Los intereses se capitalizan el 30 de Junio y el 31 de Diciembre de cada año.

El Banco está abierto todos los dias de 10 á 4 y los sábados y último del mes hasta las 4 p. m. y los dias feriados de 11 á 1 p. m. para el servicio de los **Giros Postales y Caja de ahorros.**

99-p.3pag. *El Director-Gerente.*

PASEO BARATO

FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Trenes especiales ligeros á Santa Lucía desde el 22 del corriente y hasta nuevo aviso

[illegible]

¡CAZADORES!

[illegible]

ARMERIA DEL CAZADOR

Calle 18 de Julio núm. 15, esquina Andes

[illegible]

SOCIEDAD Mercantil del Plata

[illegible]

Direccion General de I. Pública

[illegible]

Compañía Nacional DE CRÉDITO Y OBRAS PÚBLICAS

[illegible]

BANCO COOPERATIVO DEL URUGUAY Y CAJA DE AHORROS

171 A—CALLE SARANDÍ, NÚMERO—171 A

[illegible]

SASTRERIA DE MARIANI Y RIVIERE

CALLE ITUZAINGO NÚM. 128, ALTOS

[illegible]

BANCO DE ESPAÑA Y RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON NÚMERO 50

[illegible]

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

ESTACIONES.	1 a. m.	3 a. m.	5 . m.	7 p. m.	9 p. m.	Dias de fiesta p. m.
Central	6	7 10	10 30	4 30	5 30	12 30
Bella Vista	6 9	7 18	10 39	4 37	5 38	12 39
Yatay	6 16	7 25	10 46	4 43	5 45	12 46
Sayago*	6 26	7 32	10 56	4 49	5 52	12 53
Colon	6 35	7 38	11 5	x4 55	5 58	1 2
Independencia	6 46	7 49	11 17	5 4	6 10	1 14
Piedras LL.	6 56	7 57	—	—	6 20	1 24
Piedras S.	—	x 8 2	11 30	5 12	—	—
rogreso*	—	8 16	11 47	5 22	—	—
oanicó*	—	8 34	12 7	5 35	—	—
Canelones	—	x 8 49	12 27	x5 46	—	—
St. Lucía LL.	—	9 19	—	—	—	—
St. Lucía S.	—	9 24	1	6 10	—	—
25 Agosto. LL.	—	9 34	1 10	6 20	—	—
25 Agosto. S.	—	—	1 18	6 28	—	—
Capurro*	—	—	1 33	6 43	—	—
Rodriguez*	—	—	1 53	7 3	—	—
San José	—	—	2 30	7 40	—	—
25 Agosto. S.	—	9 34	—	—	—	—
Isla Mala	—	10 29	—	—	—	—
Florida LL.	—	11 5	—	—	—	—
Florida S.	—	x11 35	—	—	—	—
La Cruz	—	12 20	—	—	—	—
Sarandí Grand.	—	1 12	—	—	—	—
Goñi*	—	2	—	—	—	—
Durazno LL.	—	2 38	—	—	—	—
Durazno S.	—	2 46	—	—	—	—
Yí	—	3	—	—	—	—
Molles	—	4 10	—	—	—	—
Rio Negro	—	5 10	—	—	—	—

REGRESOS

ESTACIONES	2 a. m.	4 a. m.	6 a. m.	8 p. m.	10 p. m.	Dias de fiesta p. m.
Rio Negro	—	—	6	—	—	—
Molles	—	—	7	—	—	—
Yí	—	—	8 10	—	—	—
Durazno LL.	—	—	8 24	—	—	—
Durazno S.	—	—	8 32	—	—	—
Goñi*	—	—	9 10	—	—	—
Sarandí	—	—	9 58	—	—	—
La Cruz	—	—	10 50	—	—	—
Florida LL.	—	—	x11 35	—	—	—
Florida S.	—	—	12 5	—	—	—
Isla Mala	—	—	12 40	—	—	—
25 Agosto LL.	—	—	1 33	—	—	—
San José	—	6 55	—	3 40	—	—
Rodriguez*	—	7 32	—	4 17	—	—
Capurro*	—	7 52	—	4 37	—	—
25 Agosto LL.	—	8 7	—	4 52	—	—
25 Agosto. S.	—	8 15	1 33	5	-	—
St. Lucía LL.	—	—	1 43	—	—	—
St. Lucía S.	—	8 25	1 50	5 12	—	—
Canelones	—	x 8 49	2 20	x5 46	—	—
Joanicó*	—	8 59	2 35	6 6	—	-
Progreso*	—	9 11	2 53	6 25	—	—
Piedras LL.	—	9 20	3 7	—	—	—
Piedras S.	8 5	9 23	3 11	6 42	7 35	4 35
Independencia	8 14	9 30	3 20	6 51	7 45	4 44
Colon	8 25	9 39	3 30	7 2	7 57	x4 55
Sayago*	8 32	9 44	3 36	7 9	8 4	5 2
Yatay	8 39	9 49	3 43	7 16	8 11	5 9
Bella Vista	8 45	9 55	3 49	7 23	8 18	5 15
Central	8 57	10 5	4	7 35	8 39	5 23

NOTA núm. 1.—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una (*), en la parada del puente de San José, en Ituzaingó y Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros.
" " 2.—Los trenes números 3 y 6 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros.
" " 3.—Los trenes números 5 y 8 harán el viaje de 25 de Agosto á San José y viceversa, los Lúnes y Sábados. 3000-p.

Ferro-Carril del Norte

ITINERARIO á regir desde el 1º de Abril de 1889

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS Estaciones y punt. de parada	1 a.m.	3 a. m.	5 p. m.	REGRESOS Estaciones y punt. de parada	2 a. m.	4 a. m.	6 p. m.
Central	6.30	10.30	4.30	S. Lucia	9.10	12.30	5.50
Miguelete	6.44	10.44	4.44	Lecocq	9.16	12.36	5.56
Fynn	6.49	10.49	4.49	Llamas	9.28	12.48	6.08
Noceti	6.52	10.52	4.52	P. Arena	9.36	12.56	6.16
Perez	7.00	11.00	5.00	Perez	9.40	1.00	6.20
P. Arena	7.04	11.04	5.04	Noceti	9.48	1.08	6.28
Llamas	7.12	11.12	5.12	Fynn	9.51	1.11	6.31
Lecocq	7.24	11.24	5.24	Migu'lete	9.56	1.16	6.36
S. Lucía	7.30	11.30	5.30	Central	10.10	1.30	6.50

NOTA—Los trenes solo se detendrán en los puntos de parada cuando haya pasajeros.—EL TRAM-VIA DEL NORTE marchará en combinacion con el ferro-carril, para conducir los pasageros á la Estacion Central, desde la salida del segundo tren.
Los pasageros que no tomen el TRAM-VIA deberán hallarse en la Estacion Central 5 minutos antes de las horas fijadas en el itinerario, pues los trenes saldrán á la llegada del Tramvia que corresponda á esas horas.

Ferro-Carril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO á regir desde el 1.º de Abril de 1889

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS

ESTACIONES	1 a.m.	Dgos y dias festivos 3 a. m.	5 p. m.
Montev.	6.50	11.00	4.35
Union	7.02	11.12	4.47
P. Blanc.	7.15	11.25	5.00
T. y Tres	7.24	11.32	5.09
Toledo	7.42	11.47	5.27
Suarez	7.54	11.59	x5.40
Pand LL.	x8.08	12.13	5.54
Pand S.	8.20	—	—
Olmos	8.30	—	—
Tapia	9.18	—	—
Montes	10.05		-
Solis	10.45	—	—
Minas	11.30	-	—

REGRESOS

ESTACIONES	2 a.m.	Dgos y dias festivos 4 p. m.	6 p. m.
Minas	—	—	2.10
Solis	—	—	2.53
Montes	—	—	3.33
Tapia	—	—	4.20
Olmos	—	—	5.05
Pand LL.	--	—	5.10
Pand S.	x8.08	2.30	5.25
Suarez	8.23	2.44	x5.40
Toledo	8.37	2.56	5.54
T. y Tres	8.53	3.11	6.09
P. Blanc.	9.00	3.19	6.17
Union	9.15	3.33	6.30
Montevi.	9.30	3.45	6.45

NOTAS—1 La Estacion Montevideo ha sido trasladada á los antiguos Talleres, esquina de la calle Minas
2 En Piedras Blancas solo pararán los trenes cuando haya pasajeros
3 Los trenes 3, 4. 5 y 6 pararán en Ituzaingó cuando haya carreras. 1-p.299

C. J. JOHNSON

Antigua casa de A.E.Seeger

224--Calle 25 de Mayo--224

LIBRERÍA Y PAPELERÍA

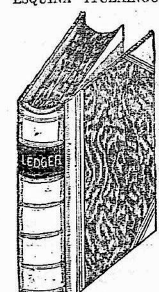
Comprendiendo toda clase de papel de cartas, esquelas, cuentas y oficio, sobres, libros en blanco y otros útiles de escritorio, *todo procedente de Inglaterra.*

224—CALLE 25 DE MAYO—224 130-p.

Papeleria Galli y Ca.

Calle 25 de Mayo Ns. 304 á 321

ESQUINA ITUZAINGÓ



Departamento anexo

Calle Cerrito número 234

Gran taller de encuadernacion, recientemente montado con las máquinas más modernas para la fabricacion de libros en blanco de todas clases y rayados, para administraciones públicas, Bancos, casas de comercio, etc., etc.

MONTEVIDEO 11.3

Partos sin dolor

Medicamentos para calmar los dolores del parto y de la ismenorrea *(dolores menstruales)* preparado por el profesor de química

MARIO ISOLA

SEGUN LAS FORMULAS DE ANA GRASSE

Admitidos en los Hospitales de Paris

Depósitos principales en Montevideo

Demarchi Parodi y C.ª, Beisso y Surraco, Boticas: del Indio, Leon de Oro, Globo y del Sol.—VENTA POR MAYOR Y MENOR. 114.perm.

J. O'DONOGHUE

CIRUJANO-DENTISTA

CALLE 25 DE MAYO NÚM. 256

FRENTE Á LA CONFITERIA ORIENTAL

44-p.b.

BANCO INGLÉS

DEL

RIO DE LA PLATA

ESTABLECIDO EN LÓNDRES, BUENOS AIRES, ROSARIO DE SANTA FÉ, PAYSANDÚ, MONTEVIDEO Y SALTO

Con un capital suscrito de. . $ 7:050.000
Fondo de reserva. . . . . . » 705.000

INTERESES SOBRE DEPÓSITOS

3% **en cuenta corriente.**
4% por 10 dias de aviso ó 30 dias fijos.
4½ % por 30 dias de aviso ó 60 dias fijos.
5% por 3 meses fijos.
6% por 6 meses fijos.

Se reciben sumas de ps. 25 para arriba y se abonan intereses sobre todo depósito por mas de treinta dias.

Por descuentos, cambios y demás operaciones ocúrrase al Banco.

MONTEVIDEO—115, 117, 119—Calle Misiones.

J. Mac-Crindle, Gerente.

Julio 1.º de 1888. 18.

Banco de España

Y

RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON Nº. 50

Capital suscrito . . . . $ 3.000,000
Idem realizado 65 %, ó sea. . . " 1.950,000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será como sigue:

Abona

Sobre depósitos á plazo fijo de 3 meses 5 % anua
" " " " de 6 " 6 % "
" " á otros plazos convencional
En cuenta corriente á la vista 3 % anual

Por descuentos, cambios y demas operaciones, ocúrrase al Banco.

Giros sobre España

El Banco ofrece un servicio *completo* sobre todas las ciudades y pueblos de la Península, Islas Baleares y Canarias, y atenderá todo pedido que le fuese hecho por giros por personas residentes fuera de la capital.

Montevideo, Noviembre 16 de 1888

M. Castilla.
Gerente.

89.

BANCO Constructor Oriental

MERCADO DE MINAS

LICITACION

El Consejo de Administracion en su seccion del 20 del corriente ha resuelto llamar á licitacion para la construccion del Mercado de Abasto de la ciudad de Minas, de acuerdo con los planos y pliegos de condiciones que desde la fecha están á la disposicion de los interesados en la Oficina técnica del Banco, calle Zabala núm. 93 de 10 a. m. á 3 p. m.

Las propuestas deberán comprender todas las obras de albañilería, carpintería y herrería y serán presentadas cerradas hasta el dia 9 de Abril de 1889 á las 2 p. m. á cuya hora se abrirán en presencia de los interesados.

El Consejo de Administracion se reserva el derecho de aceptar la propuesta que juzgue mas conveniente á sus intereses ó de rechazarlas todas.

Montevideo, Marzo 26 de 1889.

1009-ab.9. *Arturo Richard*, Gerente.

Empréstito á la gruesa

G. Merceewich capitan del bergantín Austro-Húngaro

"FRANKY"

que con procedencia del Rosario de Santa Fé en viage para Falmouth órdenes entró de arribada á este puerto, conduciendo á su bordo un cargamento de madera compuesto de 451 toneladas quebracho (del Chaco); pide propuestas cerradas para un "Empréstito á la gruesa" para abonar reparaciones y otros gastos por la suma de **mil doscientas libras (1200).**

Las propuestas deberán ser presentadas en el consulado de S. M. Austro-Húngaro, hasta el dia 13 del corriente á las 2 p. m.

El buque, cargamento y flete responden por este empréstito.

El capitan se reserva el derecho de aceptar la propuesta que mas le convenga ó de rechazarlas todas si asi lo considera conveniente. 1116-ab.13.

CASA FRANCESA

DE

OPTICA Y ELECTRICIDAD

C. Metard

CALLE 25 DE MAYO N.º 170 ESQ. SOLIS

MONTEVIDEO

Especialidad en colocacion de campanillas eléctricas. La casa recibe constantemente las últimas novedades del ramo y se encarga de fabricar y componer toda clase de aparato. 95-perm.

Ferrocarril Central del Uruguay

PASEO DE SEMANA SANTA

Boletos baratos con derecho á hacer una escala en cualquier Estacion del trayecto, tanto á la ida como á la vuelta.

El miércoles 27 se empezarán á vender en las Estaciones Central y Yatay, estos boletos especiales para las Estaciones que se espresan mas abajo, válidos para regresar cualquier dia hasta el mártes 23.

IDA Y VUELTA

A Canelones . . .	Primera	$ 1.60	Segunda	$	1.20
" Santa Lucia. .	"	" 2.00	"	"	1.50
" San José. . .	"	" 3.60	"	"	2.70
" Florida. . . .	"	" 4.00	"	"	3.00
" Durazno. . .	"	" 7.00	"	"	5.00
" Rio Negro. .	"	" 12.00	"	"	9.00

Montevideo, Abril 4 de 1889.

1130-ab.17. *La Administracion.*

Tramvía á la Union y Maroñas

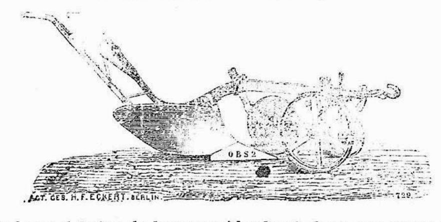
Se avisa á los que tengan tarjetas de libre tránsito de esta Empresa, tangan á bien presentarlas hasta 15 del corriente en la Estacion Central para ser renovadas.

Cordon, Abril 5 de 1889. 1142-Ab.15

ERNESTO QUINCKE

MONTEVIDEO--RINCON, 39

EL SÓLIDO



EL SÓLIDO

Este arado es el único de los conocidos hasta hoy, que reune á su livian dad en el tiro, un excelente trabajo. Con él puede romperse tierra con una sola yunta de bueyes, cuando los de otras formas necesitan dos yuntas. Entre las muchas personas que poseen este arado se encuentran los señores BELERMINDO TEJADA, MÁXIMO FLEURQUIN y ANTONIO PAULIER, de quienes puede informarse todo aquel que desee comprar un arado liviano, sólido y que le haga un trabajo perfecto.

EL MINERO

Todos los que se han dedicado al plantío de viñas ó alfalfa, conocen lo que vale este arado, construido expresamente para ahondar los surcos s

Cortadoras de pasto Mc. CORMICK

RASTRILLOS AUTOMÁTICOS PARA RECOGER PASTO

PRENSAS PARA ENFARDAR PASTO, ALFALFA ETC.

PRENSAS PARA UVAS

Depósito permanente de maquinaria agrícola y para establecimientos industriales.

Esta casa es la que ha introducido los aparatos que para la elaboracion de vino, colocará en su establecimiento el señor don Federico Vidiella.

Cerveza de Strasburgo

MARCA «OBLON»

CERVEZA BLANCA CRISTALINA

Marca «TIGRE»

Fabricadas de cebada y Oblon puro sin ácido SALICILICO, BORICO ó otras materias nocivas á la salud segun los análisis de químicos competentes

Goza la Cerveza "TIGRE", introducida al pais desde largos años, una buena reputacion por su calidad LIVIANA y BARATA (un verdadero refresco agradable) y la cerveza marca "OBLON" por su calidad algo mas fuerte, pero siempre saludable.

Ocúrrase á los "UNICOS INTRODUCTORES" en la República Oriental del Uruguay.

C. BRANDES Y C.ª

131—CALLE ZABALA—131

MONTEVIDEO

152-perm.dpm.b.

CERVECERIA MONTEVIDEANA

CONRADO NIDING

MONTEVIDEO

Calles Asuncion, Lima, Cuareim y Figueroa

AGUADA

Este nuevo establecimiento atiende todos los pedidos por fuertes que sean tanto en cerveza como en hielo.

Teléfono: La Cooperativa núm. 44.—La Uruguaya núm. 1393.

141-perm.dp.

CAJAS DE HIERRO

ACORAZADAS DE ACERO

De la acreditada fábrica de Sommermeyer Ca. Magdeburgo (Alemania) fundada en 1848

GARANTIDAS CONTRA INCENDIOS Y LADRONES

Reputadas las mejores en esta plaza por su construccion sólida y moderna y sistema completamente nuevo y perfeccionado.

Premiadas en las exposiciones de Paris, Lóndres, Colonia, Riga, Munich, Magdeburgo, etc.

Surtido completo en casa de los únicos agentes en la República Oriental del Uruguay.

C. BRANDES Y C.—Calle Zavala núm. 131—MONTEVIDEO

8ipe rm

Hotel de Inmigrantes

Por órden superior se avisa al público que en este establecimiento existen constantemente, peones de todo trabajo, jornaleros, agricultores, sirvientes y niños de ambos sexos que desean conseguir trabajo de sus respectivas profesiones.

Por más datos dirigirse á la Comisaría General de Inmigracion.

276—Calle 25 de Agosto—276

Juan N. Carballo,
encargado del hotel.

151.perm.

BANCO DE ESPANA

Y

RIO DE LA PLATA

Balance del mes de Marzo de 1889

ACTIVO

Accionistas	$	730,192 5
Caja: existencia en efectivo. . .	"	1.508,490 8
Varios deudores	"	2.832,736 9
	$	5.071,420 2

PASIVO

Capital.	$	3.000,000 0
Varios acreedores	"	1.070,960 3
Emision en circulacion	"	1.000,460 0
	$	5.071,420 3

Montevideo, 31 de Marzo de 1889.

M. Castilla,
Gerente.

V.º B.º—*Teófilo Diaz,*
Inspector de Bancos.

138.perm.b

GALERIA HISTORICA

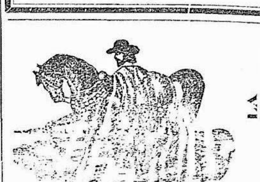
DE

MUJERES CÉLEBRES

POR

EMILIO CASTELAR

EN VENTA EN ESTA IMPRENTA



LA SINGULAR

Fábrica de artículos de lomillería y talabartería CASTAÑAR Y MAYOBRE.—En este establecimiento se fabrica toda clase de artículos pertenecientes á dichos ramos. Nuestros favorecedores encontrarán tambien en nuestra casa pellones, jergas y jergones de todas clases, y un gran surtido de frenos, estribos, pasadores, espuelas, espolines, etc., que venderemos con gran rebaja de precios.—Ventas por mayor y menor.—Calle 18 de Julio núm. 230.—Montevideo 39.perm

Loteria de la Beneficencia

DE SAN LUIS

AGENTES UNIDOS

Autorizada por la ley de 23 de Agosto de 1889 ciudad de San Luis, calle General San Martin núm. 119 y 121, con globos de cristal movidos por un motor á vapor y en presencia del Escribano Inspector de Gobierno. Se jugará á las 12 del dia 5 de Abril de 1889.

PROGRAMA

1	de	50.000	50.000
1	"	5.000	5.000
3	"	1.000	3.000
5	"	500	2.500
8	"	200	1.600
13	"	100	1.300
27	"	50	1.350
82	"	25	2.050
1.160	"	20	23.200

1.300 suertes.—Juegan 12 millares. 90.000

El billete entero vale $ 10.00; el quinto vale $ 2

En garantía de los premios, la Empresa tiene depósito de 80,000 pesos mjn. en el Banco de la Provincia. En Montevideo los billetes se venden y pagan en moneda oriental; llevan al dorso de los billetes su sello. 40.p

Doctor Greene

(Thomas) W. N. Greene, Doctor en Medicina. Cirujia y Obstetricia, habiendo vuelto de Europa, ha abierto su consultorio en la calle Sarandí núm. 131.

Durante su estadia en LONDRES se dedicó al estudio de los adelantos modernos, introducidos en los hospitales de aquella ciudad y *muy especialmente los hospitales de mujeres y niños*, y en el *Hospital* MACKENZIE, para las enfermedades de *la garganta y nariz*, y ha traido entre otras cosas, todo el armamentario necesario para el tratamiento electrolytico (sin operacion) de los tumores y hemorragias internas segun el método nuevo introducido por el célebre profesor Apostoli, de Paris, y perfeccionado por el doctor Steavenson, profesor del Hospital de San Bartholomeu, en Lóndres.

Horas de consulta de 12 á 2 de la tarde.

131—SARANDI—131

49.p.

Abril 8 **FOLLETIN** 31

JULES CLARETIE

EL PRÍNCIPE DE CHANTENAY

corona de Princesa sobre sus millones. Ayer en Brest, era toda la nobleza del Finistérre y todos los marinos que hay en la calle de Siam, en el arsenal, los que asistian al matrimonio del teniente Raymundo de Ferdys, de vuelta de Annam, con la hija del señor Ploël: la señorita Ploël no es rica; es la hija única del contraalmirante Ploël, que ha colocado en tan alto nuestro pabellón en los mares del Norte, y de quien no ha dependido que hace trece años las aguas del Báltico no nos fuesen más favorables que la tierra de Francia. El Contraalmirante murió el año pasado muy pobre. Con un solo rasgo puede juzgarse á su mujer, la condesa de Ploël,

"Durante la guerra de Crimea, el señor de Ploël se halló un momento, por una reunión de circunstancias, obligado á tomar el mando de los buques ingleses y franceses que se dirigian hacia Bomarsund. Una vez muerto el señor de Ploël, Inglaterra, acordándose de que aquel francés habia mandado, aunque sólo fuera una semana, á sus soldados, hizo ofrecer á la señora condesa de Ploël la pension que la Gran Bretaña concede á las viudas de los almirantes. La señora de Ploël respondió que el señor Ploël habia sido almirante francés y no inglés, y rehusó la pensión. Tal es la familia en la que entra el teniente Ferdys, quien promete también, y lo prueban sus hechos de armas recientes, ser un marino glorioso para su país. Esto es, el honor joven uniéndose al antiguo.

"Por otra parte, la señorita de Ploël es encantadora. No ha habido que poner, como para los regalos hechos á la señorita Ahrenfeld, dos guardias de la paz designados expresamente para estar en el salón de los esponsales, en torno de los diamantes,—lo que era muy honorable para el valor de los regalos expuestos, y poco lisonjero para los invitados;—pero los jóvenes esposos estaban rodeados por una simpatía, que yo diria respeto universal. El contraalmirante de Ploël, que era bretón, se hizo muy popular en el antiguo puerto militar, y el teniente Ferdys en muy apreciado allí, en el almirantazgo y en la sociedad.

"Se ha sentido mucho la ausencia de la princesa viuda de Chantenay, á la que su estado de salud, siempre deplorable, ha retenido en su hotel de la avenida Van-Dyck. Pero ha debido ser tan dichosa con este modesto matrimonio contraido por su sobrino, como por la soberbia union de su hijo con la alta banca alemana. El viejo marques de Ferdys, siempre guapo á despecho de sus cabellos blancos, decia radiante de alegría: "Yo cambio de empleo: tomo el de *abuelo.*"

"Muchos oficiales de marina, el almirante Pradier del Resnel, los comandantes de buques en la rada de Brest, los comisarios de marina, el duque de Marsan, la baronesa Niemann, de paso por Bretaña. El príncipe de Chantenay-Beaumartel estaba ausente. Se sabe que el elegante *clubman* viaja por las orillas del Danubio con su jóven esposa. El rey de la moda no estará en París para el gran premio de 1883. Es poco probable que el príncipe y la princesa de Chantenay visiten en Hungría á la bella condesa que fué una de las seducciones de París, á la exquisita austriaca, rubia, que lleva uno de los grandes nombres de Francia, Montepreux, y que, estrella desaparecida del cielo parisiense, vive sola en los contornos de Presbourg dedicada á su hijo, en un castillo perteneciente á su familia.

"¿Por qué la figura elegante del príncipe de Chantenay se nos aparece al lado del rostro varonil del teniente Raimundo de Ferdys? He aquí dos hombres dichosos, uno por la fortuna y otro por el amor.

"Saludamos á la vez los millones de la princesa de Chantenay y la corona de la jóven marquesa de Ferdys.

"L. Gardanne."

Noris recogió el periódico, lo leyó y releyó, herida en el alma por cada detalle, y quedó pensativa.

Todo habia concluido. Su vida se habia cerrado. La vaga y furtiva esperanza que la quedaba en el trágico cumplimiento de su deber, se habia desvanecido. Ya no tenia nada que esperar. Nada. ¿Pero esperaba alguna cosa?

No. Pagaba con toda su existencia la novela en que ella habia creido en otro tiempo.

El ideal suyo era como el viento que pasaba por el jardin, azotando los árboles, arrancando las flores y arrojándolas al barro de los paseos. La realidad era ésta: René desposándose con las riquezas, Raimundo desposándose con el honor.

Raimundo habia hecho bien. Una joven honrada, de heróica raza y pobre, era la prometida que le hacía falta. Esta no era Noris. Raimundo habia hecho bien.

Susana le agradecia que no hubiese olvidado á la pobre Noris en medio de aquella alegría. Habia pensado en ella, para devolverle las reliquias de otros tiempos; pero habia pensado. Lo habia enviado la violetas encorradas en un sobre como en un sudario; pero mientras él las tuvo, habia recordado, como ella veia y recordaba aún, aquel hermoso dia de Mayo alumbrado por el sol, en que se habian cambiado las flores en Versalles. Y despues todavía habia escrito su nombre, ¡aún la llamaba Susana!

Ahora nadie la llamaria más que Noris.

Despues se levantó lentamente, y fué á un *secretaire* á buscar en un tarjetero un ramo de flores secas, dirijiendo al pasar una mirada impregnada de lágrimas al retrato del viejo Feraud. Tomó las violetas pálidas sin perfume hermanas de las que Raimundo le enviaba, y besando por última vez unas y otras (las que ella conservaba y las que él entregaba al olvido), las arrojó todas al fuego, que las devoró gozoso de hacer cenizas lo que habia sido el amor.

Y de pié, con su traje negro, luto de todas sus ilusiones, Noris miraba arder, retorciéndose, las violetas del año anterior. ¡Un año! ¡Un siglo! Una lágrima se deslizó por sus mejillas, pálidas como el mármol; una lágrima que, sin extinguirlo, cayó sobre el fuego, cuyo humo llevaba el mismo camino que el pobre ramo de violetas.

Ahora es cuando la hija de Feraud podia repetir su divisa:

"¡Yo me sobrevivo!"

Sin moverse, sin pensar, Noris permanecía contemplando el hogar, los carbones, las cenizas, hasta que llamaron á la puerta.

No habia oido el rodar de un coche que paraba delante de su hotel.

Cuando oyó ruido, levantó la cabeza, separando con la mano los cabellos de la frente, saliendo como de un sueño.

—¿Quién es?

El criado apareció en el salon, saludando profundamente.

—Señora, es Su Alteza.

¿Qué Alteza? ¿De quién habiaba? ¿Una Alteza?

—¡Ah, el Gran Duque!...

Y dijo en voz alta:

—¡Yo le creía en Londres!

El criado estaba en el dintel, esperando las órdenes en una actitud correcta.

Entonces, en su aislamiento de mujer perdida, rodeada de los fantasmas, de los seres dichosos que llevaban á través del mundo un giron suyo, de sus esperanzas y de su fé; abandonada, condenada, no teniendo más afecto que la amistad habitual de aquel gran señor al que no amaba, pero que la compadecía y respetaba, no sintió rebeldía alguna; lanzó al azar todo lo que le quedaba de una juventud sin alegría, y resignada, entristecida, muerta en vida. Noris miró un momento al criado, y con la voz apagada, fatigosa y lastimada:

—¡Pues bien, que pase!—exclamó.

FIN

1

EMILIO ZOLA

Leonardo el Cochero

PRIMER VIAJE

CARTERA ENCONTRADA—BEATRIZ LA CATALANA

Oriundo del Mediodia, descendiente de una de esas familias de Provenza á quienes el viento abrasador allende del mar parece haber hecho africanas, Leonardo llevaba en sí el gérmen de las pasiones mas violentas y hasta de los instintos sanguinarios Bien lo habia probado con desafíos, tan numerosos y frecuentes, que su coronel, antiguo militar y que generalmente no fijaba mucho la atencion en esta clase de delitos, se habia apresurado con una benevolencia particular á concederle el favor de una licencia excepcional, en consideracion á este mal lado de su carácter.

Sin embargo, lo que tenia de feroz y sanguinario no se mostraba en él sino á largos intérvalos, especialmente desde que, libre del servicio militar, habia vuelto á ponerse bajo la influencia moderadora de su madre, mujer excelente á quien debia todo lo que su corazon tenía de bueno y generoso. Ahora bien; en la balanza de sus virtudes y sus vicios, aquellas debian pesar mucho mas.

He aquí como conocí la bondad de corazon de Leonardo, y cómo desde aquel dia empecé á tomarle cariño.

Un cochero de cabriolé que tomé un dia por casualidad, y que formaba parte del establecimiento que Leonardo, sabiendo que este era de quien me servia generalmente, me citó varios hechos honrosos que pronto me hicieron olvidar la expresion momentánea de ferocidad que tomaron sus facciones. Voy á contar dos de ellos, que son necesarios para la inteligencia de esta historia.

Una mañana, al limpiar el interior de su carruaje, Leonardo encontró una cartera arrugada, rota, llena de lodo, oculta entre la paja. Un nombre brillaba en letras doradas sobre la cubierta: "Durin-Delporte"; pero á este nombre no seguia la direccion, y el cochero se admiró de su hallazgo, sin conocer aún su importancia.

Abrióla al fin para obtener informaciones mas circunstanciadas, y la sola cosa que encontró fué 35.000 francos en billetes de Banco. Para él no era suficiente; necesitaba una tarjeta que le diera luz acerca del legítimo dueño de esta suma.

Estupefacto á la vista de tal tesoro, en su primera emocion, indeciso acerca de los medios que podia emplear para restituirlo, Leonardo preguntó á un camarada, al primero que se presentó.

—Dame cinco billetes de á 1.000 francos, guarda los otros treinta, y te prometo no decir una palabra—le contestó.

Leonardo le miró con la expresion de ferocidad que ya le conocemos, y el consejero, turbado, se retiró encogiéndose hombros.

Otro amigo suyo fué de opinion que era menester dejar pasar algún tiempo y esperar á que un cartel fijado en las esquinas de Paris prometiese mil, dos mil, tres mil francos talvez de recompensa al que entregase intacta la cartera perdida; en cuyo caso habria medio de hacerla llegar á manos de su dueño por una persona de confianza que no tuviese relaciones con el establecimiento de carruajes, la cual daria de antemano á Leonardo la recompensa ofrecida, contentándose sin duda por su parte con un corto premio.

Este era un tunante menos endurecido que el otro; y sin dignarse contestarle, el cochero le dejó bruscamente y fué á dar parte de la ocurrencia á un íntimo amigo que estaba ocupado en limpiar su caballo en la cuadra.

Este tercer consejero era el mismo individuo por quien he sabido tantas particularidades acerca de Leonardo; le recordó que existia en la prefectura de policía una oficina especial, una especie de depósito donde los objetos hallados se custodiaban clasificados y enumerados, con el mismo cuidado que las producciones de los tres reinos en el museo de historia natural.

—Véte allá al instante, amigo mio—le dijo;—esto te valdrá la estimacion de tus jefes, y mañana saldrá en un periódico. ¿Quién sabe si conseguirás con esto el premio de la Academia Real, llamado Monthyon? ¡Vaya, que no será una mala propina!

Leonardo sube en su cabriolé para dirigirse á la prefectura de policía; pero en el camino recuerda que á aquella hora los empleados de aquella oficina especial no podian haber llegado todavía, y que los momentos que perderia en aguardarlos podia emplearlos mejor para conseguir su objeto, la restitucion de la cartera.

La estimacion de sus jefes, el elogio del periódico, y hasta la propina del premio de Monthyon, todo lo habia olvidado, excitado por la esperanza de hacer cesar algunos momentos antes las angustias de un desgraciado.

Aquella cartera solo podia pertenecer á alguna de las personas á quienes habia conducido en su cabriolé la tarde anterior. Acordóse de un jóven cabizbajo, pensativo, inquieto, al que habia dejado á la [illegible] ajo, de la casa de juego de Frascati. En todo caso [illegible] puerta billetes eran de este, le habia salvado su [illegible], si los [illegible] zás, tal vez su honor si la suma no le pert[illegible] cuna quiñecia.

Presentóse á la puerta donde se habia apeado, preguntó en el cuarto del portero por Mr. Durin-Delporte.

—No lo conozco—contestó éste.

En otras muchas casas hizo la misma pregunta, recibió la misma respuesta. Leonardo pierde la esperanza y se cansa de perder gratuitamente su tiempo, su única fortuna, fatigando en balde al mismo tiempo á su caballo, su mejor amigo. Ya habia visitado las casas donde habia dejado á todos los que habia conducido la noche antes, á excepcion de un hombre anciano, de humilde aspecto, á quien habia dejado en la esquina de la calle, como frecuentemente sucede, por que esos honrados comerciantes de Paris temen que si sus mujeres los ven venir en cabriolé les [illegible]

Pero ¡cómo habia de figurarse que un hombre semejante tuviese 35,000 francos en el bolsillo!

Leonardo, sin embargo, tomó su partido, porque tanto él como su caballo necesitaban descansar y tomar aliento, y determinó dirigirse á la cuadra más inmediata y fortalecer su estómago en la taberna de la esquina, esperando luego que algun parroquiano le hiciera ir hacia la prefactura de policía, donde entregaria su precioso hallazgo.

¡Ah! aquel buen viejo regordete que habia bajado del cabriolé en la esquina de la calle, [illegible] a en efecto que, á lo menos la víspera, podia creer se sólo dueño de la cartera.

Mr. Durin-Delporte era fabricante de necesser, una de las industrias mas importantes de Paris. Su establecimiento prosperaba, pero sus negocios, sin embargo, se encontraban momentáneamente en mal estado, porque las entradas de fondos eran muy escasas, y tenia que pagar varias obligaciones que [illegible] cumpliendo sucesivamente, y satisfacer al mismo tiempo á numerosos trabajadores y empleados por [illegible]

El dia anterior se habia puesto en camino para encontrar por via de préstamo ó de otra manera la cantidad que necesitaba para sus pagos de fin de mes. Al volver á su casa, contento, triunfante, quiso enseñar á su mujer los billetes de Banco que habia obtenido en su cartera; pero una palidez súbita cubrió sus facciones, y sus manos quedaron paralizadas en los bolsillos vacíos. La idea de que algun diestro ratero le habia sustraido sus 35.000 francos se presentó en un principio en su imaginacion; en seguida pensó en el cabriolé [illegible] que habia tomado para volver; pero en el primer [illegible] movimiento de turbacion y de estupor sólo atrevi[illegible]

[illegible] á pensar en él.

[illegible] omo Leonardo habia pensado, el pobre hombre [illegible] bajo la dependencia de su mujer y no tomaba carruajes sino á hurtadillas de su cara mitad. Mme. Durin-Delporte era laboriosa, activa y amaba á su marido; pero económica en extremo, le prohibia la satisfaccion de los gastos mas simples, y creia haber llegado á hacer de él un onte completamente fr[illegible] arreglado, perfecto.

El hombre perfecto á los ojos de una mujer av[illegible] es el que no toma café ni tabaco, que odia toda c[illegible]